

DAFTAR ISI

Lembar Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persembahan	iii
Kata Pengantar	iv
Intisari	v
Abstract	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	xi
Daftar Lampiran	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	2
C. Tujuan Penelitian	2
D. Manfaat Penelitian	2
E. Batasan Masalah Penelitian	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
A. Aspek Legal yang Mendasari	4
1. Undang-Undang RI nomor 22 tahun 2009 tentang LLAJ	4
2. Undang-Undang RI nomor 38 tahun 2004 tentang jalan	5
3. Peraturan Pemerintah nomor 74 tahun 2014 tentang angkutan jalan	7
4. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 4 tahun 2012	8
B. Perkerasan Jalan	13
1. Pengertian perkerasan jalan	13
2. Kinerja perkerasan jalan	17
3. Kerusakan jalan	18
C. Kendaraan Angkutan Barang	32
1. Penggolongan lalu lintas kendaraan	32
2. Beban sumbu kendaraan berat angkutan barang	39

3. Muatan sumbu terberat	42
D. Vehicle Damage Factor	44
E. Umur Rencana Perkerasan Jalan	47
1. Penurunan umur rencana jalan	47
2. Kerugian biaya akibat penurunan umur rencana	49
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
A. Alur Penelitian	50
B. Tahapan Persiapan	50
C. Tahapan Pengumpulan Data	52
1. Pengumpulan data sekunder	52
2. Pengumpulan data primer	53
D. Tahapan Analisis dan Pembahasan	53
BAB IV HASIL SURVAI PENGUMPULAN DATA	
A. Data Sekunder	59
1. Data Berat Muatan Kendaraan Berat Angkutan Barang	59
2. Data Harga Satuan Biaya Penanganan Jalan	61
B. Data Primer	63
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
A. Analisi Hasil Survei Lalulintas	65
B. Analisis Daya Rusak Kendaraan Berat Angkutan Barang	66
1. Pembagian beban sumbu kendaraan golongan 6B, 7A dan 7B	67
2. Daya rusak kendaraan berat angkutan barang dengan beban berlebih	69
3. Esal normal kendaraan berat angkutan barang	72
4. Peningkatan nilai faktor daya rusak kendaraan	72
C. Analisis Penurunan Umur Rencana akibat Beban Berlebih Kendaraan Berat Angkutan Barang	75
D. Analisis Kerugian Biaya Penurunan Umur Rencana Jalan	85
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
A. Kesimpulan	90
B. Saran	90
Daftar Pustaka	