

DAFTAR ISI

JUDUL	i
PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN	iii
PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
INTISARI	xii
BAB I PENDAHULUAN	
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Maksud dan Tujuan	1
I.3. Materi Pekerjaan	2
I.4. Lokasi dan Waktu Pelaksanaan	3
I.5. Rencana Pelaksanaan	4
I.6. Anggota Kelompok	4
BAB II LANDASAN TEORI	
II.1. Kerangka Kontrol Horizontal (KKH)	5
II.I.1. Pengukuran poligon	5
II.I.2. Pengukuran sudut horizontal	6
II.I.3. Penentuan azimuth	7
II.I.4. Perhitungan poligon	8
II.2. Kerangka Kontrol Vertikal (KKV)	9
II.2.1. Pengukuran beda tinggi	9
II.I.2. Perhitungan beda tinggi	11
II.3. Detil	12
II.4. Penggambaran Peta Manuskrip	13
II.5. Uji Peta	13

II.6.	Spesifikasi Teknis TOR (Term Of Reference)	13
-------	--	----

BAB III PELAKSANAAN

III.1.	Persiapan	14
III.2.	Bahan dan Peralatan	15
III.3.	Pelaksanaan Pengukuran	15
III.3.1.	Orientasi Lapangan dan Pemasangan Patok	16
III.3.2.	Pengukuran Kerangka Kontrol Horizontal (KKH)	17
III.3.3.	Pengukuran Kerangka Kontrol Vertikal (KKV)	20
III.3.4.	Pengukuran Detil Situasi	21
III.4.	Proses Perhitungan	22
III.4.1.	Perhitungan Kerangka Kontrol Horizontal (KKH)	22
III.4.4.	Perhitungan Kerangka Kontrol Vertikal (KKV)	24
III.4.3.	Perhitungan Poligon Cabang	24
III.5.	Penggambaran Peta Manuskrip	25
III.6.	Uji Peta	25
III.7.	Penggambaran Peta Digital	26

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

IV.1.	Realisasi Pelaksanaan PKL	27
IV.2.	Hasil Pelaksanaan PKL	27
IV.2.1.	Hasil Pengukuran Kerangka Kontrol Horizontal (KKH)	27
IV.2.2.	Pengukuran Kerangka Kontrol Vertikal (KKV)	29
IV.2.3.	Pengukuran Detil Situasi	29
IV.2.4.	Hasil Uji Peta	29
IV.2.5.	Penggambaran Peta Digital	30
IV.3.	Hambatan dan Cara Mengatasi	30

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

V.1.	Kesimpulan	32
V.2.	Saran	32

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN