

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
INTISARI.....	xi
<i>ABSTRACT</i>	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Peran Perkeretaapian dalam Mendukung Perekonomian Indonesia	6
2.2 Sistem Perkeretaapian Indonesia.....	8
2.2.1 Prasarana Perkeretaapian	12
2.2.2 Sarana Perkeretaapian	14
2.3 Karakteristik Layanan Angkutan Petikemas	17
2.4 Restrukturisasi Penyelenggaraan Perkeretaapian.....	21
2.5 Konsep Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian di Indonesia.....	25
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	27
3.1 Konsep Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian	
Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 Tahun 2013	27

3.1.1 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per Daop	27
3.1.2 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Per KA .	29
3.2 Konsep Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 11 Tahun 2015	30
BAB 4 METODE PENELITIAN	32
4.1 Lokasi Penelitian	32
4.2 Pengumpulan Data	32
4.3 Instrumen Penelitian.....	33
4.4 Alur Penelitian.....	33
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	36
5.1 Kompilasi Data Penelitian.....	36
5.2 Biaya Perawatan dan Operasional Prasarana Perkeretaapian	44
5.3 Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian per GTkm pada Masing-Masing Daop (TAC_{Daop}).....	47
5.4 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana KA (TAC_{KA}) Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 62 Tahun 2013	49
5.5 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana KA (TAC_{KA}) Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 11 Tahun 2015.....	51
5.6 Perhitungan Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian Berdasarkan Rata-Rata TAC per Daop	52
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN.....	55
6.1 Kesimpulan.....	55
6.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	60