



INTISARI

Universitas Gadjah Mada adalah salah satu uinversitas di Yogyakarta yang memiliki jumlah mahasiswa aktif sebesar 32.140 pada tahun 2015. Perbedaan aktivitas dan kegiatan mahasiswa serta perbedaan tempat tinggal menyebabkan kebutuhan transportasi tinggi dan beragam. Hal ini menyebabkan tingginya kepadatan transportasi di lingkungan kampus UGM. Kepadatan transportasi di lingkungan kampus UGM disebabkan semakin meningkatnya volume kendaraan bermotor yang tidak diimbangi oleh besarnya kapasitas jalan.

Penelitian ini bertujuan untuk 1) mengidentifikasi moda transportasi yang digunakan oleh mahasiswa UGM dan alasan menggunakannya, 2) mengidentifikasi pola perjalanan mahasiswa UGM, dan 3) mengetahui hubungan pendapatan orangtua mahasiswa dengan moda dan pola perjalanan yang dilakukan. Metode penelitian ini adalah metode survei dimana informasi dikumpulkan dari responden dengan menggunakan kuisisoner untuk memperoleh data primer dengan teknik analisis deskriptif kuantitatif.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa 96% responden menggunakan kendaraan pribadi dan 4% lainnya menggunakan transportasi umum dengan alasan yang beragam. Pola perjalanan mahasiswa UGM didominasi oleh pola perjalanan B yaitu perjalanan dengan satu tujuan yaitu kampus UGM, diikuti oleh pola C yaitu dengan aktivitas ekonomi, dan pola D yaitu dengan aktivitas sosial yang didominasi untuk tujuan berwisata. Hubungan penghasilan orang tua dengan moda transportasi yang digunakan mahasiswa menunjukkan adanya korelasi sedangkan penghasilan orang tua dengan pola perjalanan mahasiswa tidak menunjukkan adanya hubungan. Hal ini dikarekanan kondisi wilayah Kota Yogyakarta yang mendukung semua aktivitas masyarakat/mahasiswa dari semua kalangan.

Kata Kunci : transportasi, pola perjalanan, aktivitas ekonomi, aktivitas sosial, dan aktivitas tata guna lahan.



ABSTRACT

Gadjah Mada University is one of the universities in Yogyakarta which has a number of active students amounted to 32.140 in year 2015. This led to high transport density in the campus environment associated with higher student transportation needs and the difference of students activity.

This research aims to 1) identify the mode of transportation used by UGM students and their motives, 2) identify the travel patterns of UGM students, and 3) determine the relationship of students with their parent income and the mode of travel pattern conducted. This research method use the survey method which information is collected from respondent using questionnaires to obtain primary data. The analytical techniques use are frequency table to determine the interest of the mode of transportation, and the cross table to determine the relationship between income parents with patterns and modes of transportation used.

The results of this study showed that 96% of respondents use a private vehicle while 4% more use public transportation with a variety of causes. Travel patterns of UGM students is dominated by pattern B that only one destination is a journey undertaken from their homes to the campus and then returned to his homes, followed by the pattern C that economic activity, and pattern D that the social activities predominantly for the purpose of recreation. The students parents income and transportation mode used by the student shows their relationship while parents income with student travel patterns showed no association. It caused by the condition of the city of Yogyakarta that supports all community activities from all economic backgrounds.

Keywords: transportation, travel patterns, economic activities, social activities, and land use activities.