

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	i
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b>	ii
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b>	iii
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	iv
<b>KATA PENGANTAR</b>	v
<b>UCAPAN TERIMA KASIH</b>	vi
<b>DAFTAR ISI</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	xi
<b>DAFTAR TABEL</b>	xii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	xiii
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	xiv
<b>INTISARI</b>	xv
<b>ABSTRACT</b>	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Batasan Masalah	7
1.5. Manfaat Penelitian	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	8
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	12
3.1. Mengemudi	12
3.1.1. Aktivitas Mengemudi	12
3.1.2. Proses Pengelolaan Informasi pada Manusia	13
3.2. Kecelakaan Lalu Lintas	15
3.3. <i>Risk Attitude</i>	16
3.3.1. Definisi <i>Risk Attitude</i>	16
3.3.2. Instrumen Penentuan <i>Risk Attitude</i>	17

3.4.	Pendidikan dan Pelatihan	19
3.5.	<i>Skill Acquisition</i>	20
3.5.1.	Pengertian <i>Skill Acquisition</i>	20
3.5.2.	<i>Learning Curve</i>	21
3.6.	Modul Pembelajaran	22
3.7.	Simulator	23
3.8.	Analisis Statistik	24
3.8.1.	Uji Normalitas	24
<b>BAB IV</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	26
4.1.	Subjek Penelitian	26
4.2.	Desain Eksperimen	26
4.3.	Variabel Penelitian	27
4.4.	Alat dan Bahan Penelitian	29
4.5.	Prosedur Penelitian	31
4.5.1.	Diagram Alir	31
4.5.2.	Uraian Tahapan Penelitian	32
<b>BAB V</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	34
5.1.	Hasil	34
5.1.1.	Profil Responden	34
5.1.2.	Personal <i>Risk Attitude</i>	34
5.1.3.	Uji Normalitas Data	35
5.1.4.	Uji Homogenitas	35
5.1.5.	Uji Variansi Data	36
5.1.6.	Analisis Pengaruh Jenis Edukasi Terhadap Gangguan Performa Mengemudi	37
5.1.7.	Analisis Pengaruh Jenis Edukasi Terhadap Waktu Penyelesaian Eksperimen	41
5.1.8.	Analisis Hubungan Gangguan Performa Mengemudi dan Waktu Penyelesaian Eksperimen pada Tiap Jenis Edukasi	46
5.2.	Pembahasan	48



<b>BAB VI</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	52
	6.1. Kesimpulan	52
	6.2. Saran	52
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		53
<b>LAMPIRAN</b>		57