

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR DEDIKASI.....	iv
ABSTRAKSI.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah Penelitian.....	5
1.3. Pertanyaan Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian.....	5
1.5. Motivasi Penelitian	6
1.6. Manfaat Penelitian.....	6
1.7. Sistematika Penulisan	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	9
2.1. Landasan Teori.....	9
2.1.1. Keuangan Negara.....	9
2.1.1.1. Pengertian Keuangan Negara	9
2.1.1.2. Ruang Lingkup Keuangan Negara..	10
2.1.2. Penerimaan Negara.....	11
2.1.2.1. Pengertian Penerimaan Negara.....	11
2.1.2.2. Sumber Penerimaan Negara	12
2.1.2.3. Pengendalian Penerimaan Negara..	13
2.1.3. Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	14
2.1.3.1. Dasar Hukum Kebijakan PNBP.....	14

	2.1.3.2.	Jenis-jenis PNBPN	15
	2.1.3.3.	Tarif PNBPN.....	17
	2.1.3.4.	Penyusunan Target dan Pagu PNBPN.....	18
	2.1.3.5.	Laporan Realisasi PNBPN	23
	2.1.4.	Pengukuran Kinerja Sektor Publik.....	24
	2.1.4.1.	Pendekatan Pengukuran Kinerja Organisasi Sektor Publik.....	25
	2.1.4.2.	Pengukuran Kinerja dengan Analisis Selisih Anggaran	26
	2.1.4.3.	Formulasi Analisis Selisih Anggaran.....	28
	2.1.5.	Teori Institusional	29
	2.1.5.1.	Mekanisme Teori Institusional	30
	2.1.5.2.	Teori Institusional dan Pengukuran Kinerja Pemerintahan	31
	2.2.	Penelitian Sebelumnya	34
	2.3.	Kerangka Berpikir	37
BAB III		LATAR BELAKANG KONSTEKTUAL OBJEK PENELITIAN	38
	3.1.	Profil Kementerian	38
	3.1.1.	Kementerian Perhubungan	38
	3.1.1.1.	Struktur Organisasi Kementerian Perhubungan.....	40
	3.1.2.	Direktorat Jenderal Perkeretaapian.....	41
	3.1.2.1.	Struktur Organisasi Direktorat Jenderal Perkeretaapian	42
	3.1.2.2.	Unit Kerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian dalam PNBPN	

	TAC.....	43
3.2.	Penerimaan Negara Bukan Pajak dari Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian (Track Access Charges)	46
3.2.1.	Pengertian Biaya Penggunaan Prasarana Perkeretaapian	46
3.2.2.	Tarif PNBPN atas TAC	48
BAB IV	RANCANGAN PENELITIAN	50
4.1.	Pendekatan Penelitian	50
4.2.	Ruang Lingkup Analisis.....	50
4.3.	Rancangan Penelitian	51
4.3.1.	Unit Analisis	51
4.3.2.	Kriteria Menginterpretasi Temuan.....	52
4.4.	Prosedur Pengumpulan Data.....	52
4.5.	Sumber Data Penelitian.....	53
4.6.	Metode dan Teknik Analisis Data	55
BAB V	PEMAPARAN TEMUAN	58
5.1.	Dasar Hukum PNBPN atas TAC.....	58
5.2.	Proses dan Pengelolaan PNBPN atas TAC	60
5.2.1.	Perencanaan PNBPN atas TAC.....	61
5.2.1.1.	Asumsi Perencanaan PNBPN atas TAC	61
5.2.1.2.	Perkiraan PNBPN atas TAC Tahun Anggaran 2015.....	63
5.2.2.	Pelaksanaan Kebijakan PNBPN atas TAC	64
5.2.2.1.	Proses Pembuatan Kontrak Kerja Penggunaan Prasarana Perkeretaapian	65
5.2.2.2.	Proses Penerbitan Surat Pemberitahuan Pembayaran	66

5.2.2.3.	Proses Penyetoran PNBPN atas TAC	
	Terhutang	67
5.2.2.4.	Proses Verifikasi TAC.....	70
5.2.2.5.	Tata Cara Pelaporan PNBPN atas TAC	71
5.2.3.	Realisasi PNBPN atas TAC.....	72
5.2.3.1.	Rekapitulasi Program Gross Ton Kilometer (GTKM).....	76
5.2.3.2.	Rekapitulasi Biaya IMO.....	78
5.2.3.3.	Rekapitulasi Beban Penyusutan Prasarana	82
5.2.3.4.	Tarif Dasar PNBPN atas TAC.....	83
5.2.3.5.	Nilai PNBPN atas TAC	87
5.3.	Permasalahan dalam Pelaksanaan Kebijakan PNBPN atas TAC	89
5.3.1.	Permasalahan sesuai dengan Hasil Verifikasi TAC	89
5.3.2.	Permasalahan sesuai dengan Temuan Audit Itjen Kemenhub	89
	5.3.2.1. Temuan pada Tahap Perencanaan.....	90
	5.3.2.2. Temuan pada Tahap Persiapan.....	90
	5.3.2.3. Temuan pada Tahap Pelaksanaan	91
BAB VI	PEMBAHASAN DAN RINGKASAN.....	93
6.1.	Ringkasan	93
6.2.	Pembahasan.....	94
6.2.1.	Konsep dan Dasar Hukum PNBPN atas TAC...	94
6.2.2.	Proses dan Pengelolaan PNBPN atas TAC.....	100
	6.2.2.1. Analisis Target PNBPN atas TAC	100
	6.2.2.2. Analisis Pelaksanaan Kebijakan PNBPN atas TAC	102

	6.2.2.3. Analisis Realisasi PNBPN atas TAC	104
	6.2.3. Analisis Temuan Masalah terkait PNBPN atas TAC	108
BAB VII	SIMPULAN, KETERBATASAN DAN REKOMENDASI	111
	7.1. Kesimpulan.....	111
	7.2. Keterbatasan Penelitian.....	112
	7.3. Rekomendasi Penelitian.....	113
DAFTAR PUSTAKA		114