



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	Cover
LEMBAR PENGESAHAN	i
SURAT PERNYATAAN ORSINALITAS PENELITIAN	ii
INTISARI	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	5
1.5. Tinjauan Pustaka.....	5
1.6. Penelitian Sebelumnya	27
1.7. Kerangka Pemikiran	30
BAB II METODE PENELITIAN	33
2.1. Pendekatan Penelitian	33
2.2. Pemilihan Daerah Penelitian	33
2.3. Unit Analisis	35
2.4. Kebutuhan Data	38
2.5. Teknik Pengumpulan Data	40
2.6. Teknik Analisis	41
2.7. Alur Penelitian.....	54



2.8. Batasan Operasional	55
BAB III DESKRIPSI WILAYAH	56
3.1. Letak Geografis	56
3.2. Kondisi Demografi	57
3.3. Gambaran Umum Jl. KH Zaenal Mustofa.....	57
3.4. Penggunaan Lahan	60
3.5. Kondisi Kependudukan.....	61
3.6. Kondisi Ekonomi.....	62
BAB IV KEBERADAAN PEDAGANG KAKI LIMA DAN	
KEMACETAN LALU LINTAS.....	64
4.1. Aktivitas dan Keberadaan Pedagang Kaki Lima.....	64
4.1.1. Usia Kerja	66
4.1.2. Daerah Asal dan Jenis Berjualan.....	67
4.1.3. Ketertarikan Pedagang Kaki Lima Untuk Berjualan	68
4.1.4. Sumber Modal dan Omset	70
4.1.5. Aktivitas Berjualan Pedagang Kaki Lima	73
4.2. Penggunaan Ruang Oleh Aktivitas Pedagang Kaki Lima	79
4.2.1. Aktivitas Pedagang Kaki Lima di Trotoar dan Bahu Jalan.....	83
4.2.2. Pola Penyebaran Pedagang Kaki Lima.....	87
4.2.3. Bentuk Sarana Fisik Berjualan	91
4.2.4. Luas Tempat Berjualan Pedagang Kaki Lima	92
4.2.5. Lahan Parkir Kendaraan	96
4.3. Kemacetan Lalu Lintas	102
4.3.1. Tundaan dan Hambatan Samping	107
4.3.2. Analisis Volume Lalu Lintas	108
4.3.3. Analisis Tundaan dan Hambatan Samping	109
4.3.4. Analisis Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Los=Level of Service</i>)	112



4.3.5. Perbandingan Kapasitas Jalan DS1 dan DS2	115
4.3.6. Relokasi Pedagang Kaki Lima	123
4.3.7. Analisis Regresi.....	130
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	136
5.1. Kesimpulan	136
5.2. Saran	137
DAFTAR PUSTAKA	139
LAMPIRAN	a



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1. Equivalen Mobil Penumpang	18
Tabel 1.2. Karakteristik Tingkat <i>Los=Level of Service</i>	19
Tabel 1.3. Nilai Kelas Hambatan Samping	20
Tabel 1.4. Penelitian Sebelumnya	28
Tabel 2.1. Pengambilan Data Sekunder	38
Tabel 2.2. Pengambilan Data Primer	39
Tabel 2.3. Teknik Pengumpulan Data dan Analisis Data.....	40
Tabel 2.4. Tujuan Penelitian 1	43
Tabel 2.5. Tujuan Penelitian 2	44
Tabel 2.6. Penentuan Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping	45
Tabel 2.7. Nilai Kelas Hambatan Samping	46
Tabel 2.8. Equivalen Mobil Penumpang	49
Tabel 2.9. Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	51
Tabel 2.10.Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	51
Tabel 2.11.Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	52
Tabel 2.12.Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Jalan Pada Jalan Perkotaan.....	52
Tabel 2.13. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	52
Tabel 2.14. Rasio <i>V/C</i>	53
Tabel 3.1. Jumlah Penduduk Kecamatan di Kota Tasikmalaya Tahun 2011.	62
Tabel 3.2. Distribusi Persentase PDRB Atas Dasar Harga.....	63
Tabel 4.1. Usia Kerja Pedagang Kaki Lima.....	67
Tabel 4.2. Daerah Asal Pedagang Kaki Lima.....	68
Tabel 4.3. Ketertarikan Berjualan.....	69
Tabel 4.4. Sumber Modal Pedagang Kaki Lima.....	71



Tabel 4.5. Omset Pedagang Kaki Lima Dalam Satu Minggu.....	72
Tabel 4.6. Koordinasi Pemilik Toko.....	76
Tabel 4.7. Rata-Rata Jumlah Pembeli Per hari.....	77
Tabel 4.8. Retribusi Pedagang Kaki Lima.....	79
Tabel 4.9. Luas Tempat Berjualan.....	93
Tabel 4.10. Hasil Wawancara Pemilihan Parkir Kendaraan.....	98
Tabel 4.11. Survey Volume Lalu Lintas.....	109
Tabel 4.12. Jumlah Kejadian Hambatan Samping.....	110
Tabel 4.13. Kelas Hambatan Samping.....	112
Tabel 4.14. Kapasitas Jalan KH Zaenal Mustofa.....	113
Tabel 4.15. Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	114
Tabel 4.16. Kapasitas Jalan Derajat Kejenuhan Eksisting (DS1).....	116
Tabel 4.17. Kapasitas Jalan Derajat Kejenuhan Tanpa Adanya Kejadian Hambatan Samping (DS2).....	118
Tabel 4.18. Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan.....	119
Tabel 4.19. Perbandingan Hasil Perhitungan DS1 dengan DS2.....	120
Tabel 4.20. Relokasi Tempat Berjualan.....	124
Tabel 4.21. Usulan Penempatan Relokasi Pedagang Kaki Lima.....	126
Tabel 4.22. Survey Lalu Lintas.....	131
Tabel 4.23. Hambatan Samping.....	131
Tabel 4.24. Variabel Olah Data.....	132
Tabel 4.25. Uji Normalitas.....	132
Tabel 4.26. Koefisien Regresi.....	133
Tabel. 4.27. Uji t.....	134



DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Diagram Kerangka Pemikiran	31
Gambar 2.1. Peta Lokasi Pengamatan Penelitian	34
Gambar 2.2. Diagram Alur Penelitian.....	54
Gambar 3.1. Peta Daerah Kajian.....	56
Gambar 3.2. Ruas Jl. KH Zaenal Mustofa.....	58
Gambar 3.3. Ruas Jl. KH Zaenak Mustofa Saat Akhir Pekan.....	59
Gambar 4.1. Diagram Daerah Asal Pedagang Kaki Lima	68
Gambar 4.2. Perkembangan Jumlah PKL Tahun 2000-2015.....	70
Gambar 4.3. Diagram Jenis Pekerjaan Pedagang Kaki Lima	72
Gambar 4.4. Diagram Aktivitas Berjualan Pedagang Kaki Lima	74
Gambar 4.5. Tipe Pedagang Kaki Lima Menetap dan Pedagang Kaki Lima Berpindah-Pindah.....	74
Gambar 4.6. Diagram Waktu Berjualan Pedagang Kaki Lima.....	75
Gambar 4.7. Diagram Rata-Rata Pembeli.....	77
Gambar 4.8. Tanda Bukti Karcis Retribusi Pedagang Kaki Lima	79
Gambar 4.9. Ruang Jalan	84
Gambar 4.10. Aktivitas Pedagang Kaki Lima di Trotoar....	85
Gambar 4.11. Aktivitas Pedagang Kaki Lima di Bahu Jalan	86
Gambar 4.12. Peta Keberadaan Pedagang Kaki Lima	90
Gambar 4.13. Diagram Sarana Fisik Tempat Berjualan Pedagang Kaki Lima	91
Gambar 4.14. Pedagang Kaki Lima Menempati Lahan Trotoar	94
Gambar 4.15. Pedagang Kaki Lima Menempati Bahu Jalan	95
Gambar 4.16. Parkir Kendaraan di Bahu Jalan	97
Gambar 4.17. Parkir Kendaraan Roda Dua di Bahu Jalan	99
Gambar 4.18. Parkir Pararel Dua Baris di Bahu Jalan	100



Gambar 4.19. Becak Roda Tiga Menggunakan Bahu Jalan	100
Gambar 4.20. Sticker Tempel Tanda Pendataan Pedagang Kaki Lima.....	102
Gambar 4.21. Diagram Pendataan Pedagang Kaki Lima	103
Gambar 4.22. Diagram Survey Larangan Lokasi Berjualan	104
Gambar 4.23. Tundaan Hambatan Samping	108
Gambar 4.24. Penertiban Pedagang Kaki Lima Oleh SATPOL PP.....	121
Gambar 4.25. Jalan KH Zaenal Mustofa Tanpa Aktivitas Pedagang Kaki Lima di Bahu Jalan.....	121
Gambar 4.26. Diagram Persentase Relokasi Pedagang Kaki Lima	125
Gambar 4.27. Hibah Sarana Berjualan Gerobak Yang Pernah D hibahkan Kepada Pedagang Kaki Lima Jalan Cihideung.....	128
Gambar 4.28. Hibah Sarana Berjualan Gerobak Yang Pernah D hibahkan .. Oleh Pemerintah Kota Tasikmalaya.....	129



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Kuesioner Wawancara Pedagang Kaki Lima	a
Lampiran 2. Kuesioner Wawancara Instansi	e
Lampiran 3. Hasil Pengolahan Data SPSS.....	g