UNIVERSITAS
GADJAH MADA
REKONDISI SISTEM PENGAPIAN DAN PENGISIAN MESIN DAIHATSU CHARADE
MUZAMIL, Ir.Greg. Sukartono, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

Halaman Judul i
Lembar Nomor Persoalan ii
Lembar Pengesahan iii
Lembar Persembahan iv
Motto v
Kata Pengantar vi
Abstract vii
Intisari viii
Daftar Isi ix
Daftar Gambar x
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1. Latar Belakang Masalah 1
1.2. Tujuan 2
1.3. Batasan Masalah 2
1.4. Metode Pengolahan Data 2
1.5. Manfaat 3
1.6. Sistematika Penulisan 4
BAB II DASAR TEORI 5
2.1. Prinsip-prinsip Dasar 5
2.2. Sistem Pengapian 5
2.3. Sistem Pengisian 6
2.4. Prinsip Dasar Pengisian 6
BAB III KOMPONEN DAN CARA KERJA 8
3.1. Sistem Pengapian Konvensioal 8
3.2. Komponen Pengapian konvensional 8
3.3. Langkah Kerja Sistem Pengapian konvensional 17
3.4. Cara kerja Sistem Pengapian (*Konvensional*) 18
3.5. Sistem Pengisian 19

UNIVERSITAS
GADJAH MADA
REKONDISI SISTEM PENGAPIAN DAN PENGISIAN MESIN DAIHATSU CHARADE
MUZAMIL, Ir.Greg. Sukartono, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3.6. Komponen Sistem pengisian 21
3.7. Sistem Pengisian Konvensional 24
3.8. Cara Kerja Sistem Pengisian Konvensional 26
BAB IV PEMBAHASAN 32
4.1. Sistem Pengapian Konvensional 32
4.2. Komponen Pengapian konvensional 38
BAB V PENUTUP 43
5.1. 43
5.2. 44
DAFTAR PUSTAKA 45