

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN NOMOR PERSOALAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERSEMBAHAN	iv
MOTTO.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Tujuan	1
1.3 Perumusan Masalah	1
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Pengumpulan Data	2
1.6 Sistematika Penulisan Laporan.....	3
BAB II DASAR TEORI.....	4
2.1 Prinsip – Prinsip Dasar.....	4
2.2 Mesin 4 langkah	4
2.3 Sistem Injeksi	6
2.4 Daya dan Torsi	12
BAB III PROSES PENGUJIAN	13
3.1 Flowchart Proses Pengujian	13
3.2 Alat dan Bahan yang Digunakan.....	14
3.3 Spesifikasi Yamaha Xeon GT 125cc.....	16
3.4 Proses Pengujian.....	16

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	21
4.1 Hasil <i>Dyno Test</i>	21
4.2 Hasil Pengujian Bahan Bakar	23
BAB V PENUTUP.....	25
5.1 Kesimpulan	25
5.2 Saran	25
DAFTAR PUSTAKA	27
LAMPIRAN.....	28

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Langkah Pemasukan.....	4
Gambar 2.2 Langkah Kompresi	5
Gambar 2.3 Langkah Pembakaran	5
Gambar 2.4 Langkah Pembuangan	6
Gambar 2.5 <i>Injector</i>	7
Gambar 2.6 Konvensional FI	9
Gambar 2.7 <i>Single Point Injection</i>	10
Gambar 2.8 <i>Multi Point Injection</i>	10
Gambar 2.9 <i>Indirect Injection</i>	11
Gambar 2.10 <i>Direct Injection</i>	11
Gambar 2.11 Torsi	12
Gambar 3.1 Yamaha Xeon GT 125cc	14
Gambar 3.2 Tool Box.....	14
Gambar 3.3 <i>Scanner Injeksi</i>	15
Gambar 3.4 <i>Beaker Glass</i>	15
Gambar 3.5 Spesifikasi Yamaha Xeon GT 125cc	16
Gambar 3.6 Set Motor.....	17
Gambar 3.7 <i>Print-out</i>	18
Grafik 4.1 Grafik hubungan daya dengan putaran mesin.....	21
Grafik 4.2 Grafik hubungan torsi dengan putaran mesin.....	22
Grafik 4.3 Grafik hubungan jarak tempuh (km) dengan volume bahan bakar.	23

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Hasil Pengujian Bahan Bakar.....	16
--	----