

**METODE PELAKSANAAN PEMBUATAN *PIERHEAD CAST IN SITU*
PADA PROYEK JALAN LAYANG KAPTEN TENDEAN – BLOK M –
CILEDUG PAKET SESKOAL**

**ASEP NURALAM
13/350479/SV/03699**

INTISARI

Jakarta mempunyai berbagai peran dan fungsi yang spesifik, diantaranya sebagai pusat pemerintahan, baik dibidang ekonomi, politik, budaya, maupun kegiatan lain. Salah satu permasalahan yang di hadapi Kota Jakarta adalah masalah lalu lintas di beberapa titik. Salah satu alternatif yang diharapkan dapat memberikan solusi adalah dengan membangun Jalan Layang Kapten Tendean–Blok M-Ciledug dengan menggunakan konsep *Transit Oriented Development* (TOD).

Beberapa tujuan yang diharapkan adalah mengetahui proses konstruksi Jalan Layang Kapten Tendean – Blok M – Ciledug, mengetahui metode pelaksanaan pembuatan *pierhead cast in situ* dan mengetahui pelaksanaan dan perhitungan *stressing* pada *pierhead*.

Pierhead cast in situ dicetak dengan menggunakan bekisting dan *formwork* yang telah direncanakan terlebih dahulu, mutu beton yang digunakan untuk pengecoran yaitu beton K-500, dengan menggunakan *concrete pump* beton disemprotkan ke atas *pierhead* dengan alat penyemprot bertekanan tinggi. Dalam proses pekerjaan pengecoran, untuk mengurangi kandungan udara pada beton digunakan *concrete vibrator*. Setelah beton cukup umur, beton di *stressing* dengan menggunakan satu unit alat *hydraulic pump* dan satu *stressing jack* yang sesuai dengan tipe angkur blok, tambahan perpanjangan *strand* dicatat pada formulir *stressing record*.

Dari penelitian ini diketahui bahwa pembuatan *pierhead cast in situ* harus berdasarkan *design layout* tendon yang melewati *pierhead*, agar *pierhead* sesuai dengan perencanaan. Pemasangan tendon tidak boleh menabrak tulangan, jika terjadi, tulangan harus di optimalkan dengan cara digeser atau dipotong, dan hasil dari evaluasi perhitungan *stressing* harus berada dalam interval yang diijinkan yaitu antara -7% sampai +7%.

Kata Kunci : *Transit Oriented Development, Pierhead, Stressing*

***METHODS OF MAKING THE PIERHEAD PROJECT IMPLEMENTATION
OF FLYOVER KAPTEN TENDEAN – BLOK M – CILEDUG PAKET
SESKOAL***

**ASEP NURALAM
13/350479/SV/03699**

ABSTRACT

Jakarta has a variety of roles and specific functions, such as the central government, both in economic, political, cultural, and other activities. One of the problems faced by the city of Jakarta is the traffic problem at some point. One alternative that is expected to provide a solution is to build a flyover Captain Tendean - Blok M - Ciledug using the concept of Transit Oriented Development (TOD).

Some of the expected goal is to know the process of construction of overpass Kaptan Tendean - Blok M - Ciledug , determine the method of making the implementation of the Pierhead cast in situ and know how to calculate stressing the Pierhead.

Pierhead cast in situ printed using formwork that has been planned in advance, the quality of the concrete used for casting concrete is K-500, where by using concrete pump upwards pierhead sprayed concrete with high-pressure atomizer. In the process of foundry work, to reduce the air content in the concrete used concrete vibrator. Once the concrete is old enough, stressing concrete by using a hydraulic pump unit and a jack stressing that in accordance with the type of anchor blocks, an additional extension strand stressing records recorded on the form.

From this research it is known that the manufacture of the Pierhead cast in situ must be based on the design layout of the tendons that pass through the Pierhead , so Pierhead accordance with the plan . Installation tendon should not be rammed reinforcement , if it occurs , reinforcement should be optimized by sliding or cut, and the results of the evaluation of the calculation of stressing must be within allowable interval is between -7% to +7%

Keywords : Transit Oriented Development, Pierhead, Stressing