

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR RUMUS.....	xvi
INTISARI.....	xvii
ABSTRACT	xviii

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Permasalahan	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah.....	5
1.6 Keaslian Penelitian	5

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Bandar Udara	7
2.2 Transportasi	8
2.3 Sistem Tata Guna Lahan Transportasi	9
2.4 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.....	10
2.4.1 Jenis Perjalanan.....	11
2.4.2 Klasifikasi Perjalanan	13
2.4.3 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.....	13
2.4.4 Metode Analisis bangkitan dan Tarikan Perjalanan	15
2.5 Model dan Peranannya dalam Perencanaan Transportasi.....	17

2.6 Variabel Penelitian.....	20
2.7 Karakteristik Kendaraan Menurut MKJI 1997	21
2.8 Penelitian Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.....	22

BAB 3 LANDASAN TEORI

3.1 Model Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	24
3.2 Penentuan Variabel Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.....	31
3.2.1 Penentuan Variabel Model Tarikan Perjalanan	31
3.2.2 Penentuan Variabel <i>Trip Generation Rate</i> (Tingkat Tarikan Perjalanan)	32
3.3 Trip Generation Rates (Tingkat Bangkitan dan Tarikan Perjalanan).....	34

BAB 4 METODE PENELITIAN

4.1 Kerangka Pemikiran	37
4.1.1 Tahap Perumusan Masalah	37
4.1.2 Tahap Tinjauan Pustaka.....	37
4.1.3 Tahap Penentuan Variabel	38
4.1.4 Teknik Pengumpulan Data.....	39
4.1.5 Analisis dan Pembahasan.....	42
4.2 Lokasi Penelitian.....	44
4.2.1 Bandar Udara Internasional Supadio Pontianak	44
4.2.2 Bandar Udara Depati Amir Pangkal Pinang	45

BAB 5 ANALISA DAN PEMBAHASAN

5.1 Analisis Deskripsi	47
5.1.1 Bandar Udara Supadio, Pontianak	47
5.1.2 Bandar Udara Depati Amir, Pangkal Pinang	53
5.2 Analisa Data Bandar Udara Supario, Pontianak.....	63
5.2.1 Perjalanan Masuk Bandar Udara Supadio, Pontianak	63
5.2.2 Perjalanan Keluar Bandar Udara Supadio, Pontianak	77

5.2.3	Perjalanan Total (Masuk dan Keluar) Bandar Udara Supadio, Pontianak	90
5.3	Analisa Data Bandar Udara Depati Amir, Pangkalpinang	104
5.3.1	Perjalanan Masuk Bandara Depati Amir, Pangkalpinang	105
5.3.2	Perjalanan Keluar Bandara Depati Amir, Pangkalpinang	119
5.3.3	Perjalanan Total (Masuk dan Keluar) Bandar Udara Depati Amir, Pangkalpinang	133
5.4	Analisa <i>Trip Generation Rate</i> (Tingkat Tarikan Perjalanan)	147
5.4.1	Analisis Trip Rate Perjalanan Jam Sibuk	151
5.4.2	Analisis Trip Rate Perjalanan Harian	152
5.4.3	Ketepatan Model	154
5.5	Pembahasan	155
5.5.1	Hubungan Antara Variabel Terikat (Y) Dengan Variabel Bebas (X) Yang Mempunyai Hubungan Kuat	155
5.5.2	Pemilihan Model Terbaik.....	161
5.5.3	Hasil Analisa Trip Generation Rate (Tingkat Tarikan Perjalanan)	167
5.5.4	Perhitungan Peramalan Perjalanan Rencana Pengembangan Bandar Udara.....	170
5.5.5	Lesson Learned (Pelajaran Yang Didapat) Dalam Penelitian Ini.....	171

BAB 6 PENUTUP

6.1	Kesimpulan	173
6.2	Saran	180

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN