

## DAFTAR PUSTAKA

- Badan Perencanaan Pembangunan Nasional. 2009. *Kajian Evaluasi Pembangunan Sektoral: Peran Sektor Informal Sebagai Katup Pengaman Masalah Ketenagakerjaan*. BPPN: Jakarta.
- Biro Pusat Statistik D.I.Y. *Berita Resmi Statistik No.29/05/34/Th.XVI*. Publikasi daring 5 Mei 2014. Diakses 25 November 2014, pukul 11.41 WIB, dari <http://yogyakarta.bps.go.id>.
- Biro Pusat Statistik D.I.Y. *Jumlah Kendaraan Bermotor yang Terdaftar menurut Jenisnya di D.I. Yogyakarta Tahun 2012*. Yogyakarta. Diakses pada 1 Maret 2015, pukul 12.06 WIB dari <http://yogyakarta.bps.go.id/index.php?r=site/page&view=ekondag.tabel>.
- Biro Pusat Statistik. 2013. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor menurut Jenis Tahun 1987 hingga 2013*. Jakarta. Diakses pada 1 Maret 2015, pukul 12.06 WIB dari <http://www.bps.go.id/tabsub/view.php?tabel=1&idsubyek=17&notab=12>.
- Brewer, Anthony. 1984. *A Guide to Marx's Capital*. Melbourne: Cambridge, U.P.
- Bromley, R. 1979. *The Urban Informal Sector: Critical Perspectives on Employment and Housing Policies*. Oxford: Pergamon Press.
- Budiman, A, dkk. 2005. *Pemikiran dan Permasalahan Ekonomi di Indonesia dalam Setengah Abad Terakhir, Buku 4 (1982-1997 Deregulasi dan Liberalisasi Ekonomi*. Yogyakarta: Penerbit Kanisius.
- Carina, J. 2013. *Bukan Polisi, Si Pandu Jalan Mengatur Lalu Lintas Jakarta*. Terpublikasi daring pada Selasa, 24 Februari 2015, pukul 07.03 WIB. Diakses pada 25 Mei 2015, pukul 15.44 WIB, dari <http://megapolitan.kompas.com/read/2015/02/24/0703007/Bukan.Polisi.Si.Pandu.Jalan.Mengatur.Lalu.Lintas.Jakarta>
- Catri, I. 1993. *Teori dan Institusi Pengembangan Wilayah*. ITB Press: Bandung.

- Cherunilam, F. "The Urban Informal Sector". *Indian Journal of Industrial Relations*, Vol. 17. No. 1, July 1981. Diakses pada 24 Februari 2015, pukul 14.04 dari <http://www.jstor.org.ezproxy.ugm.ac.id/stable/pdf/10.2307/27768651.pdf>.
- Daldjoeni. N. 1992. *Seluk Beluk Masyarakat Kota (Pusparagam Sosiologi Kota dan Ekologi Sosial)*. Bandung: Alumni.
- Departemen Perhubungan 2011. "Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 37 Tahun 2011." Diakses 22 Oktober 2014, pukul 9.10 WIB, dari <http://hubdat.dephub.go.id/.../1276-peraturan-pemerintah-republik-indonesia-nomor-37-tahun-2011-Forum-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan>.
- Departemen Perhubungan. 2009. "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan." Diakses 22 Oktober 2014, pukul 8.29 WIB, dari <http://hubdat.dephub.go.id/uu/288-uu-nomor-22-tahun-2009-tentang-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan>.
- Dinas Pelayanan Umum. "Kawasan Aglomerasi Perkotaan Yogyakarta dan Trans Jogja." *Bulletin edisi September-Oktober 2008*. Diakses pada tanggal 4 Februari 2015, pukul 12.12 WIB, dari [http://penataanruang.pu.go.id/bulletin/index.asp?mod=\\_fullart&idart=138](http://penataanruang.pu.go.id/bulletin/index.asp?mod=_fullart&idart=138).
- Fardianto, F. 2013. *Saat Supeltas Berterima Kasih kepada Kasatlantas*. Terpublikasi daring pada Kamis, 19 Desember 2013, pukul 00:26 WIB. Diakses pada 23 Februari 2014, pukul 09.41 WIB, dari <http://edisicetak.joglosemar.co/berita/saat-supeltas-berterima-kasih-kepada-kasatlantas-169494.html>.
- Granovetter, Mark S. "The Strenght of Weak Ties". *American Journal of Sosiology*, Volume 78, Issue 6 (may, 1973). Diakses pada 9 Juni 2016, pukul 12.45 WIB, dari [https://sociology.stanford.edu/sites/default/files/publications/the\\_strength\\_of\\_weak\\_ties\\_and\\_exch\\_w-gans.pdf](https://sociology.stanford.edu/sites/default/files/publications/the_strength_of_weak_ties_and_exch_w-gans.pdf).
- Herdiansyah, H. 2010. *Metodologi Penelitian Kualitatif untuk Ilmu-Ilmu Sosial*. Jakarta: Salemba Humanika.
- Herlianto, M. 1986. *Urbanisasi dan Pembangunan Kota*. Bandung: Alumni.

- ILO. 2008. *Perekonomian Informal:Transisi Menuju Informalisasi*. ILO Publisher: Geneva.
- ILO. 2010. “Makalah Kerja:Keterbatasan Pembuatan Kebijakan Ekonomi Informal di Indonesia Pelajaran Dekade Ini.” *Laporan untuk ILO, Maret 2010*. ILO Publisher: Geneva.
- Johnson, D.P. 1986. *Teori Sosiologi Klasik dan Modern*. Gramedia: Jakarta.
- Jones P. 2010. *Pengantar Teori-Teori Sosial: Dari Teori Fungsionalisme hingga Post-Modernisme*. Yayasan Pustaka Obor Indonesia: Jakarta.
- Koyano, Shogo. 1996. *Pengkajian tentang Urbanisasi di Asia Tenggara*. Yogyakarta: UGM Press.
- Manning, C. dan Tadjuddin N.E. 1985. *Urbanisasi, Pengangguran, dan Sektor Informal di Kota*. Penerbit Gramedia: Jakarta.
- Menno, S. dan Mustamin A. 1992. *Antropologi Perkotaan*. Rajawali Pers: Jakarta.
- Mitchell, J. Clyde. 1974. “Social Networks”. *Annual Review of Anthropology Vol. 3 pp. 279-299*. Diakses pada 28 Oktober 2015, pukul 11.29 WIB, dari <http://www.jstor.org/stable/pdf/2949292.pdf>
- Mustafa, A.A. 2008. *Model Transformasi Sosial Sektor Informal: Sejarah, Teori, dan Praksis Pedagang Kaki Lima*. InTrans Publication: Malang.
- Nawawi, H. 1983. *Metode Penelitian Bidang Sosial*. Yogyakarta: UGM Press.
- Nazir, Mohammad. 2005. *Metode Penelitian*. Ghalia Indonesia: Bogor. Publikasi.pdf
- Putra, D.F. “Peningkatan Jumlah Kendaraan Disebut sebagai Biang Kemacetan.” *Article Berita CNN Indonesia*. Publikasi daring pada tanggal 5 Februari 2015, pukul 09.37 WIB. Diakses pada 1 Maret 2015, pukul 10.24 WIB dari <http://www.cnnindonesia.com/nasional/20150205080425-20-29789/peningkatan-jumlah-kendaraan-disebut-sebagai-biangkemacetan/>.
- Putra, H.S.A. 1986. “Strategi Beradaptasi Penjual Sate Ayam dari Madura, Pendekatan Etnosain”. *Buletin Antropologi Vol. II*. Yogyakarta: UGM Press.

- Rachbini, D.J dan Abdul H. 1994. *Ekonomi Informal Perkotaan: Gejala Involusi Gelombang Kedua*. LP3ES: Jakarta.
- Ritzer, G. dan Douglas J.G. 2007. *Teori Sosiologi Modern*. Kencana: Jakarta.
- Savas, E.S. 1987. "Privatization and the New Public Management". *Fordham Urban Law Journal Volume 28, Issue 5, 2000, Article 8, School of Public Affairs, Baruch College/City University of New York*. Diakses pada 20 Agustus 2016, pukul 14.45 WIB, dari <http://ir.lawnet.fordham.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2186&context=ulj>.
- Setiawan, P.B. 2013. Naskah Publikasi. *Kebersyukuran pada Sukarelawan Pengatur Lalu Lintas (Supeltas)*. Fakultas Psikologi, Universitas Muhammadiyah Surakarta. Diakses pada tanggal 24 Agustus 2016, pukul 15.05 WIB, dari [http://eprints.ums.ac.id/26794/9/02.\\_Naskah\\_](http://eprints.ums.ac.id/26794/9/02._Naskah_)
- Sigit, A. "Jumlah Kendaraan Bermotor DIY *OverLoad*". *Artikel Berita Kedaulatan Rakyat*. Publikasi daring pada Senin, 23 September 2013, pukul 20.32 WIB. Diakses pada tanggal 1 Maret 2015, pukul 14.19 WIB, dari <http://krjogja.com/read/188172/jumlah-kendaraan-bermotor-diy-over-load.kr>.
- Singarimbun, M dan Sofian E. 2006. *Metode Penelitian Survai*. Jakarta: LP3ES (Lembaga Penelitian Pendidikan dan Penerangan Ekonomi dan Sosial).
- Strauss, A. dan Juliet C. 2007. *Dasar-Dasar Penelitian Kualitatif Tata Langkah dan Teknik-Teknik Teoritisasi Data*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Whitney, F.L. 1960. *The elements of Research*. Overseas Book Co: Osaka.
- Wibowo, A.P. 2012. *Rotaract Berbagai Bingkisan pada Supeltas*. Terpublikasi daring pada Senin, 30 Juli 2012, pukul 06.00 WIB. Diakses pada 23 Februari 2014, pukul 10.48 WIB, dari <http://edisicetak.joglosemar.co/berita/rotaract-berbagai-bingkisan-pada-supeltas-88026.html>.