

**KESEPAKATAN BERSAMA ATAS PENYESUAIAN TARIF
KONTRIBUSI PELAYANAN BONGKAR MUAT BATUBARA DITINJAU
DARI KEDUDUKAN PT PELINDO II CABANG CIREBON DAN
UU NOMOR 5 TAHUN 1999**

INTISARI

Oleh

M. Iksan Setiadi¹, Sulistiowati²

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kesesuaian Kesepakatan Bersama yang dibuat antara PT Pelindo II Cabang Cirebon dengan Organisasi Perusahaan Bongkar Muat (PBM) Batubara terkait penyesuaian tarif kontribusi pelayanan bongkar muat batu bara dalam kedudukannya sebagai Badan Usaha Pelabuhan (BUP) dan untuk mengetahui kesesuaian kedudukan kesepakatan bersama atas penyesuaian tarif kontribusi pelayanan bongkar muat batu bara yang dibuat antara PT Pelindo II Cabang Cirebon dengan organisasi perusahaan bongkar muat batubara ditinjau dari ketentuan Pasal 5 ayat 1 UU nomor 5 tahun 1999 .

Metode Penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah yuridis normatif yang menekankan pada aspek-aspek yuridis, asas-asas hukum atau norma-norma hukum yang terdapat dalam peraturan perundang-undangan baik yang terkait dengan Undang-undang pelayaran, Peraturan Pemerintah tentang kepelabuhan, Peraturan atau Keputusan Menteri Perhubungan dan Undang-undang nomor 5 tahun 1999 tentang larangan praktek monopoli dan persaingan usaha tidak sehat.

Hasil penelitian ini menunjukkan adanya ketidaksesuaian mekanisme penarikan tarif kontribusi bongkarmuat dengan kedudukan PT Pelindo II Cirebon yang pada saat dibuat kesepakatan bersama dengan organisasi perusahaan bongkar muat batu bara kedudukannya masih sebagai regulator dan adanya ketidaksesuaian penuangan kesepakatan bersama dengan ketentuan baik yang diatur dalam Peraturan Menteri Perhubungan terkait jenis, struktur dan golongan tarif jasa kepelabuhan maupun yang diatur dalam pasal 5 ayat 1 UU nomor 5 tahun 1999.

Keyword : Kesepakatan Bersama, Badan Usaha Pelabuhan (BUP), Tarif Kontribusi, Penetapan Harga.

¹ Jalan Kesambi Dalam No. 28 Cirebon

² Fakultas Hukum Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta

JOINT AGREEMENT OF THE ADJUSTMENT TARIFF ON THE CONTRIBUTION OF THE STEVEDORE SERVICES OF COAL AGAINST THE POSITION OF PT PELINDO II BRANCH CIREBON AND LAW NUMBER 5 YEAR 1999

By

M. Iksan Setiadi¹, Sulistiowati²

ABSTRACT

This study attempts to know conformity mutual agreement made between PT. Pelindo II Branch Cirebon with organization of the Stevedore of Coal Services Company about with tariff contribution of coal unloading services on the status of PT. Pelindo II Cirebon Branch as sea port business Entity and to know adjustment tariff contribution of coal unloading services with Article 5, paragraph 1 of Law No. 5 of 1999 which made by PT. Pelindo II Branch Cirebon with organization of the Stevedore of Coal Services Company.

Methodology that used in this research is normative juridical that emphasizes on the aspects of juridical principles of law or legal norms contained in the legislation either in relation to the Shipping Law, Government Regulation on the sea port, Regulation or Minister of Transportation Regulation and Law No. 5 year 1999 on the Prohibition of Monopolistic Practices and Unfair Business Competition.

Results of this research will be analyzed using deductive method, means it is the method to draw a specific conclusions from the general statements. This method is done by analyzing the meaning or general concepts that related with the status of PT Pelindo both before and after Law No 17 Year 2008, the concept on adjustment tariff contribution of coal unloading services based on joint agreement on the status of PT. Pelindo II Cirebon Branch as sea port business Entity and as well as related concept on the status of joint agreement adjustment of tariff in accordance with Article 5, paragraph 1 of Law No. 5 of 1999 .

Keyword : Joint Agreement, Sea Port Business Entity Ports (BUP), Tariff Contribution, Price Fixing.