

DAFTAR PUSTAKA

- Agah, H. R., Rarasati, A. D., 2010, *Pemeliharaan dan Perbaikan Konstruksi Jalan Lentur*, Penerbit Yayasan Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO), 1993, *Guide for Design of Pavement Structure*, The American Association of State Highway Transportation Officials, Washington, DC.
- Andika, R. P., Subagio, B. S., Hariadi, E. S., Sulaksono, S. W., 2012, *Analisis Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Menggunakan Metode AASHTO 1993 dan Program Elmod 6*, Institute Teknologi Bandung, Bandung.
- Asphalt Institute MS-23,1986, *Thickness Design Asphalt Pavement for Heavy Wheel Loads*, 5th ed., The Asphalt Institute, Asphalt Institute Building, Collage Park, MD.20740.
- Bolla, M. E., 2013. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan Studi Kasus : Ruas Jalan Kaliurang. Kota Malang*. Jurnal Teknik Sipil Vol. 1. No. 3 (2012).
- Departemen Pekerjaan Umum, 2005, *Perencanaan Tebal lapis Tambahan Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan*, Pedoman Konstruksi dan Bangunan Pd T-05-2005-B, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2015, *Rencana Strategis Bina Marga 2015-2019*, Jakarta.
- Horak, E., Emery, S., 2006, *Falling Weight Deflectometer Bowl Parameters As Analysis Tool For Pavement Structural Evaluations*, 22nd ARRB Conference, Canberra.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2009, *Prediksi Tebal Lapisan Beraspal Menggunakan Data Lendutan FWD dan Metode Neural Network untuk Single Layer Perceptron*,Kementerian Pekerjaan Umum,Bandung.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011, *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Propinsi 2011*, Manual Konstruksi dan Bangunan, No.001-01/M/BM/2011, Kementerian Pekerjaan Umum,Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011, *Manual Pemeliharaan Rutin untuk Jalan Nasional dan Propinsi 2011*, Manual Konstruksi dan Bangunan, No.001-02/M/BM/2011, Kementerian Pekerjaan Umum,Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011, *Panduan Survai Kondisi Jalan*, No. SMD-03/RCS, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.

- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011, Peraturan Menteri Nomor 13 /PRT/M/2011 tentang *Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2011, Peraturan Menteri Nomor 19 /PRT/M/2011 tentang *Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria Perencanaan Teknis Jalan*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Bina Marga, 2013, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Nomor 02/M/BM/2013, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Kementerian Pekerjaan Umum, 2014, Peraturan Menteri Nomor 01 /PRT/M/2014 tentang *Petunjuk Teknis Standar Pelayanan Minimal Bidang Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang*, Kementerian Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Minarti, E., Saleh, S. M., Anggraini, R., 2014, *Pengamatan Kerusakan Jalan dari Nilai SDI dan Nilai IRI Studi Kasus : Jalan Nasional Ruas Calang-Teunom Km. 150 s/d Km. 157*, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.
- Mulyono, A. T., 2015, *Penyusunan Usulan Rekomendasi Teknis Pengembangan Teknologi Bahan dan Peralatan Preservasi Jalan Nasional*, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- Putra, M.Y. M., Subagio, B. S., Hariadi, E. S., Hendarto, S., 2013, *Evaluasi Kondisi Fungsional dan Struktural Menggunakan Metode Bina Marga dan AASHTO 1993 Sebagai Dasar dalam Penanganan Perkerasan Lentur Studi Kasus : Ruas Medan - Lubuk Pakam*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Robinson, R., Thagesen, B., 2004, *Road Engineering for Development, Second Edition*, Taylor and Francis e-Library, London, United Kingdom.
- Rosyidi, S. A. P., Umbara, R., Siegfried, 2010, *Evaluasi Perkerasan Jalan menggunakan FWD*, <https://labtransportumy.wordpress.com/2010/11/20/falling-weight-deflectometer-a-technical-note-1/>.
- Saputro, S., Hariyadi, E. S., 2015, *Evaluasi Fungsional dan Struktural Perkerasan Lentur pada Jalan Nasional Bandung-Purwakarta dengan Metode AUSTRROADS 2011*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Sayers, M. W., Gillespie, T. D., Queiroz, C. A. V., 1986, *The International Road Roughness Experiment*, The World Bank, Washington, D.C., U.S.A.
- Sekretariat Negara. 2006. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*, Jakarta.
- Sekretariat Negara, 2004, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan*, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 38, Jakarta.

- Sekretariat Negara, 2009, *Undang Undang Republik Indonesia Nomor.22 Tahun 2009 tentang Lalu-lintas dan Angkutan Jalan*, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025, Jakarta.
- Setiadji, B. H., 2015, *Modul Ajar Evaluasi Struktur Perkerasan*, Universitas Diponegoro, Semarang.
- Shahin, M. Y., Walter, J. A., 1990, *Pavement Maintenance Management for Roads and Streets using The Paver System*, U.S Army Corps of Engineers, Champaign.
- Satuan Kerja P2JN Provinsi Kalimantan Selatan, 2013, *Laporan Data Survey Tahun 2013*, Satuan Kerja P2JN Provinsi Kalimantan Selatan, Banjarmasin.
- Suherman, 2008, *Studi Persamaan Korelasi antara Ketidakrataan Permukaan Jalan dengan Indeks Kondisi Jalan Studi Kasus : Ruas Jalan Labuan-Cibaliung*, Politeknik Negeri Bandung, Bandung.
- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Penerbit Nova, Bandung.
- Tata Cara Survei Kerataan Permukaan Perkerasan Jalan dengan Alat Ukur Kerataan NAASRA. SNI 03-3426-1994.*