

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN	ii
MOTTO	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR FOTO	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR ISTILAH	x
DAFTAR SINGKATAN	xi
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah.....	8
C. Tujuan Penelitian	8
D. Keaslian Penelitian.....	9
E. Tinjauan Pustaka.....	11
F. Metode Penelitian	13
BAB II KERETA DALAM PANDANGAN INDUSTRI: INDUSTRI GULA DAN PEMANFAATAN KERETA UAP SEBAGAI ALAT TRANSPORTASI	16
A. Industri Gula dan Pemanfaatan Kereta Uap di Indonesia	16
1. Perkembangan Industri Gula di Indonesia Pada Masa Kolonial	17
2. Kereta Api Sebagai Alat Transportasi Angkut.....	20
3. Kereta Uap di Indonesia	23
B. Gondang Baru Sebagai Salah Satu Industri Pada Masa Kolonial Belanda Yang Memanfaatkan Kereta Uap	29
1. Eksistensi Pabrik Gula Gondang Baru Pada Masa Awal Berdirinya	29
2. Pemanfaatan Kereta Uap di Pabrik Gula Gondang Baru	31
BAB III ASPEK-ASPEK YANG MEMPENGARUHI PENAMBAHAN KERETA API BERMESIN DIESEL DAN ALASAN TETAP	

DIPERTAHANKANNYA KERETA API BERMESIN UAP DI PABRIK GULA GONDANG BARU	38
A. Loko Uap Di Pabrik Gula Gondang Baru	38
B. Faktor-Faktor Yang Menyebabkan Penambahan Loko Baru Bermesin Diesel Dan Alasan Tetap Dipertahankannya Loko Uap	63
1. Faktor Yang Mempengaruhi Penambahan Loko Diesel	64
2. Faktor Yang Menyebabkan Kereta Uap Tetap Dipertahankan Hingga tahun 1980-an.	67
BAB IV KESIMPULAN	71
DAFTAR PUSTAKA	73