



DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO, 2001. *A Policy and Geometric Design of Highways and Streets*. Washington DC, Amerika Serikat: AASHTO Official.
- Anwar, Y., and Malkhamah, S., 2004. *Optimasi Waktu Siklus di Simpang dengan Menyediakan Fasilitas Belok Kanan bagi Pengemudi Sepeda Motor*. Yogyakarta: Forum Teknik Sipil Vol.XIV.
- Badan Pusat Statistik, 2009. *Sleman dalam Angka Tahun 2009*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman.
- Badan Pusat Statistik, 2010. *Sleman dalam Angka Tahun 2010*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman.
- Badan Pusat Statistik, 2011. *Sleman dalam Angka Tahun 2011*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman.
- Badan Pusat Statistik, 2012. *Sleman dalam Angka Tahun 2012*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman.
- Badan Pusat Statistik, 2013. *Sleman dalam Angka Tahun 2013*. Yogyakarta: Badan Pusat Statistik Kabupaten Sleman.
- Binning, C. J., 1998. *OSCADY/4 User Guide*. Crowthorne. Transport Research Laboratory.
- Cuong, D. Q., 2009. *Traffic Signals in Motorcycle Dependent Cities*. Disertasi. Darmstadt, Jerman: Technische Universitat Darmstadt.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (DJBM-a), 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (DJBM-b), 2005. *Perencanaan Putaran Balik (U-Turn)*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum.
- Elita, Anggraini., 2010. *Perancangan Lajur Khusus Sepeda Motor (Studi Kasus Jalan Dr.Djundjuran Bandung)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Hadi, Kasyful., 2010. *Analisis Perencanaan Lajur Khusus Sepeda Motor (LKSM) dan Pengaruhnya terhadap Kecepatan Kendaraan pada Lajur Cepat (Studi Kasus Jl.Pasteur Bandung, Jawa Barat)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- <http://hubdat.dephub.go.id> (diakses 21 Mei 2016)
- Hussain H., Radin Umar R.S., Ahmad Farhan M.S., Dadang M.M., 2005. *Key Component of Motorcycle Traffic System – A Study Along the Motorcycle Path in Malaysia*. Journal IAATS Research vol. 29 No. 1.



- Mulyadinand Munawar, A., 2003. *Evaluasi Penggunaan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (Evaluation of the Use of 1997 Indonesian Highway Capacity Manual)*. Paper at 6th FSTPT Symposium, University of Indonesia, Jakarta, pp 22 -33.
- Munawar, A., 2006. *Queues And Delays at Signalized Intersections, Indonesia Experience*. Yokohama, Jepang: Paper at 5th International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service.
- Noviandhita, G. C., 2016. *Analisis dan Upaya Peningkatan Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus: Simpang UPN-Ringroad Yogyakarta dengan Dampak Lalu Lintas Kompleks Hartono Mall)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- PT. Delta Merlin Dunia Properti, 2015. *Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Pusat Perdagangan dan Jasa (Pertokoan) Hartono Lifesyle and Hotel JW. Marriot*.
- Pratomo, Radityo Aji., 2009. *Analisis Perancangan Lajur Khusus Sepeda Motor (Studi Kasus di Jalan Magelang, Daerah Istimewa Yogyakarta)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Prihatmantlyo, Rianto Rili., 2009. *The Study of Safety Aspects for Motorcycle Traffic*. Tesis. Yogyakarta: Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Sari, R. M., 2005. *Analisis Kapasitas Simpang terhadap Beroperasinya Terminal Giwangan (Intersection Capacity Analysis after the Construction of Giwangan Bus Terminal)*. Yogyakarta: Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Webster, F. V., and Cobbe, B.M., 1966. *Traffic Signals*. Road Research Laboratory, Technical Paper No. 56. Crowthorne, Berkshire, U.K.
- Widodo, W., 1997. *Perbandingan antara Metoda MKJI 1996 dengan Program Oscady pada Simpang Bersinyal (A Comparison between 1996 Indonesian Highway Capacity Manual Method and Oscady Program at Signalized Intersection)*. Tesis. Yogyakarta: Magister Sistem dan Teknik Transportasi, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.