

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRACT.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GRAFIK.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1. Latar Belakang Masalah.....	1
I.1.1. Hak Bagi Penyandang Difabilitas	1
I.1.2. Kondisi Aksesibilitas Bagi Difabel Di Indonesia	2
I.1.3. Kondisi Mobilitas Dan Aksesibilitas Dalam Kawasan Kampus Ugm.....	4
I. 2. Rumusan Permasalahan	8
I.2.1. Permasalahan Umum	8
I.2.2. Permasalahan Khusus	9
I. 3. Pertanyaan Penelitian	13
I. 4. Tujuan Penelitian	13
I. 5. Keaslian Penulisan	14
I. 6. Manfaat Penelitian	17
I. 7. Sistematika Penulisan	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	19
II. 1. Pedestrian	19
II.1.1. Pedestrian Secara Umum.....	19
II.1.2. Jalur Pejalan Kaki.....	20

II. 2.	Aksesibilitas	37
II.2.1.	Aksesibilitas	37
II.2.2.	Difabilitas	38
II.2.3.	Universal Design Dan Inklusive Design	41
II.2.4.	Difabel Sebagai Pedestrian.....	43
II. 3.	Landasan Teori Penelitian	48
II.3.1.	Keselamatan	48
II.3.2.	Kenyamanan	52
BAB III METODE PENELITIAN		54
III. 1.	Definisi Umum	54
III. 2.	Wilayah Amatan Lingkup Dan Batas Penelitian.....	54
III. 3.	Instrumen Penelitian.....	58
III. 4.	Alur Penelitian.....	60
III.4.1.	Alat Dan Bahan Penelitian	60
III.4.2.	Tahap Persiapan	60
III.4.3.	Metode Penelitian.....	61
III.4.4.	Tahap Analisis	62
III.4.5.	Penarikan Kesimpulan.....	66
III.4.6.	Arahan Pengembangan.....	66
III. 5.	Kerangka Penelitian	67
BAB IV GAMBARAN UMUM WILAYAH PENELITIAN		68
IV. 1.	Aksesibilitas Di D.I.Yogyakarta.....	68
IV. 2.	Tinjauan Kawasan Kampus Universitas Gadjah Mada.....	71
IV.2.1.	Letak Geografis	71
IV.2.2.	Sirkulasi Jalan Di Dalam Kawasan Kampus Ugm	73
IV.2.3.	Jalur Pedestrian Jalan Persatuan Penggal Perempatan Purna Budaya- Mirota Kampus	75
IV.2.4.	Jalur Pedestrian Jalan Persatuan Penggal Berek-Perempatan Purna Budaya	80
IV.2.5.	Jalur Pedestrian Jalan Medika	85
BAB V PEMBAHASAN DAN HASIL PENELITIAN		88

V. 1.	Identifikasi Tingkat Keselamatan.....	88
V. 2.	Identifikasi Tingkat Kenyamanan	98
V. 3.	Temuan Penelitian	110
BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....		116
VI. 1.	Kesimpulan.....	116
VI. 2.	Arahan Dan Rekomendasi	119
VI.2.1.	Rekomendasi Skala Makro.....	119
VI.2.2.	Rekomendasi Skala Meso.....	122
 DAFTAR PUSTAKA.....		 130

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Jalan Persatuan (Jl.Kaliurang) dan Jalan Kesehatan depan RS Dr.Sardjito	17
Gambar 1. 2 Jalur Pedestrian Kampus UGM.....	17
Gambar 1. 3 Akses Kawasan UGM yang Kurang Ramah Difabel	18
Gambar 1. 4 Peta Persebaran Mahasiswa Difabel Kawasan UGM Berdasarkan Syarat Penerimaan Mahasiswa dalam www.daa.ugm.ac.id (diakses Maret 2014)	19
Gambar 1. 5 Sarana Pejalan Kaki (dan Difabel) di Kawasan Pusat Kampus UGM	21
Gambar 1. 6 Pemasangan <i>Guiding Block</i> di penggal kampus Teknik	24
Gambar 2. 1 Contoh & Tampak Atas Model Pedestrian Island.....	41
Gambar 2. 2 Median; median yang lebih tinggi dari jalan dengan celah untuk pedestrian (kiri); median yang sejajar dengan jalan (kanan), New Zealand	42
Gambar 2. 3 Kerb Extensions (kiri), Pedestrian Platforms (kanan).....	42
Gambar 2. 4 Zebra Cross (kiri), Mid-blocks Pedestrian Signal (kanan).....	43
Gambar 2. 5 Jembatan Penyeberangan (kiri), Signalised intersections (tengah) <i>Roundabouts</i> (kanan)	43
Gambar 2. 6 Fasilitas Jalur Hijau	xliv32
Gambar 2. 7 Fasilitas Lampu Penerangan	45
Gambar 2. 8 Fasilitas Tempat Duduk	45
Gambar 2. 9 Fasilitas Pagar Pengaman.....	45
Gambar 2. 10 Fasilitas Tempat Sampah	46
Gambar 2. 11 Fasilitas Marka, Perambuan, Papan Informasi (<i>Signage</i>)	46
Gambar 2. 12 Fasilitas Halte/Shelter Bus dan Lapak Tunggu	46
Gambar 2. 13 Prinsip dalam perencanaan dan perancangan aksesibilitas Sumber: UNESCAP dalam Kurniawan dkk, 2014	49
Gambar 2. 14 Kebutuhan Ruang Difabel.....	56
Gambar 2. 15 Dimensi ruang kursi roda	56

Gambar 2. 16 Bagan Landasan Teori Penelitian.....	60
Gambar 4. 1 Wilayah Administrasi Prov. D.I Yogyakarta	80
Gambar 4. 2 Letak Lokasi Penelitian terhadap Yogyakarta	83
Gambar 4. 3 Klaster-Klaster dalam Kawasan UGM.....	85
Gambar 4. 4 Perkembangan Wilayah Kampus UGM.....	85
Gambar 4. 5 Peta Eksisting Jalur Pedestrian Kampus UGM.....	86
Gambar 4. 6 Lokasi Penggal Jalur dalam UGM (garis merah) (kiri); Segmentasi Penggal (kanan).....	87
Gambar 4. 7 Segmen 1.A-B	88
Gambar 4. 8 Segmen 1.B-C	89
Gambar 4. 9 Segmen 1.C-D	89
Gambar 4. 10 Segmen 1.D-E	90
Gambar 4. 11 Segmen 1.E-F	91
Gambar 4. 12 Segmen 1.F-G.....	91
Gambar 4. 13 Lokasi Penggal Jalur dalam UGM (garis merah) (kiri); Segmentasi Penggal (kanan).....	92
Gambar 4. 14 Segmen 2.A-B	93
Gambar 4. 15 Segmen 2.B-C	93
Gambar 4. 16 Segmen 2.C-D	94
Gambar 4. 17 Segmen 2.D-E	95
Gambar 4. 18 Segmen 2.E-F.....	95
Gambar 4. 19 Segmen 2.F-G.....	96
Gambar 4. 20 Lokasi Penggal Jalur dalam UGM (garis merah) (kiri); Segmentasi Penggal (kanan).....	97
Gambar 4. 21 Jalan Medika	97
Gambar 4. 22 Segmen 3.A-B	98
Gambar 4. 23 Segmen 3.C-D	99
Gambar 5. 1 Beberapa Perlindungan dari Badan Jalan dan Infrastruktur Drainase Pada Jalur Pedestrian UGM	101

Gambar 5. 2 Penerangan Kampus UGM.....	101
Gambar 5. 3 Peta Segmentasi Lokasi Penelitian.....	102
Gambar 5. 4 Perlindungan Pedestrian dari Kondisi Thermal Pada.....	111
Gambar 5. 5 Gambaran Kemudahan Akses Masuk dan Penggunaan.....	112
Gambar 5. 6 Fasilitas yang Mendukung Kemandirian Difabel Sebagai Pedestrian	113
Gambar 5. 7 Peta Segmentasi Lokasi Penelitian.....	113
Gambar 5. 8 Beberapa Pengguna Jalur Pedestrian:	127
Gambar 6. 1 Kategori Jalur Pedestrian (Rembang dan Rekomendasi).....	131
Gambar 6. 2 Rekomendasi Sistem Jalur Pedestrian dalam Kampus UGM	133
Gambar 6. 3 Ilustrasi Rekomendasi Jalur Pedestrian Tipe A.....	137
Gambar 6. 4 Ilustrasi Rekomendasi Jalur Pedestrian Tipe B.....	139
Gambar 6. 5 Ilustrasi Rekomendasi Jalur Pedestrian Tipe C.....	140
Gambar 6. 6 Ilustrasi Rekomendasi Jalur Pedestrian Tipe D.....	141

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Jenis Pedestrian Crossing.....	40
Tabel 2. 2 Kriteria Penyediaan Penyeberangan, Jalur Hijau, dan Perabot/Perlengkapan Ruas Pejalan Kaki	47
Tabel 2. 3 Karakteristik Pedestrian Dengan Gangguan Kemampuan Mobilitas ..	57
Tabel 2. 4 Karakteristik pedestrian dengan gangguan sensorik.....	58
Tabel 2. 5 Karakteristik pedestrian pengguna alat bantu beroda	59
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	71
Tabel 3. 2 Komponen Skala Penilaian Dalam Observasi	75
Tabel 5. 1 Hasil Observasi Tingkat Keselamatan	102
Tabel 5. 2 Skala Penilaian Tingkat Keselamatan.....	108
Tabel 5. 3 Perhitungan Indeks Rata-rata Tingkat Keselamatan.....	110
Tabel 5. 4 Hasil Observasi Tingkat Kenyamanan.....	114
Tabel 5. 5 Skala Penilaian Tingkat Kenyamanan	121
Tabel 5. 6 Perhitungan Indeks Rata-rata Tingkat Kenyamanan	122
Tabel 6. 1 Tipologi Masalah dan Rekomendasi.....	134