



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMPAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xi
INTISARI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Batasan Masalah	3
1.5. Manfaat Penelitian	4
1.6. Keaslian Penelitian.....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Peran dan Karakteristik Angkutan Kereta Api Nasional	6
2.2. Strategi Pengembangan Jaringan dan Angkutan Kereta Api	7
2.3. Sistem Perkeretaapian di Indonesia	8
2.4. Peran Emplasemen Stasiun dalam Operasional Kereta Api	9
2.5. Fasilitas Pengoperasian Kereta Api	10
BAB 3 LANDASAN TEORI.....	14
3.1. Karakteristik Emplasemen Stasiun	14
3.2. Panjang Sepur Efektif	21
3.3. Persyaratan Geometrik Jalan Rel pada Emplasemen.....	22
3.3.1. Kelas Jalan Rel	22
3.3.2. Lebar Jalan Rel	23



3.3.3. Profil Ruang	23
3.3.4. Kelandaian	26
3.3.5. Lengkung Horizontal	27
3.3.6. Lengkung Vertikal	28
3.3.7. Pelebaran Jalan Rel	28
3.3.8. Peninggian Rel	29
3.3.9. Penampang Melintang	29
3.4. Konstruksi Wesel	31
3.4.1. Komponen Wesel	31
3.4.2. Bagan Wesel	32
3.4.3. Nomor dan Kecepatan Izin pada Wesel	33
3.5. Persyaratan Teknis Gedung Stasiun	33
3.6. Persyaratan Teknis Peron	34
3.6.1. Persyaratan Pembangunan	34
3.6.2. Persyaratan Operasi	35
BAB 4 METODE PENELITIAN	37
4.1. Lokasi Penelitian	37
4.2. Pengumpulan Data	39
4.3. Instrumen Penelitian	40
4.4. Tahapan Penelitian	40
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	42
5.1. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	42
5.1.1. Kondisi Stasiun Eksisting	42
5.1.2. Kondisi Tata Guna Lahan	47
5.1.3. Kondisi Topografi	48
5.2. Peningkatan Emplasemen Stasiun	50
5.2.1. Operasional Jalur Kereta Api	50
5.2.2. Fasilitas Operasi Kereta Api	52
5.3. Perhitungan Panjang Sepur Efektif	55
5.4. Konfigurasi Emplasemen Stasiun	56
5.4.1. Geometrik Jalan Rel	58



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Peningkatan Emplasemen Stasiun untuk Mendukung Operasional Jalur Kereta Api Ganda (Studi Kasus:

Stasiun Banjarsari Lintas Layanan Muara Enim sampai Lahat)

FAJAR KURNIAWAN, Dr. Eng. Imam Muthohar, S.T., M.T.

Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

5.4.2. Konstruksi Wesel.....	59
5.4.3. Perencanaan Peron.....	59
5.4.4. Pola Operasi.....	62
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	66
6.1. Kesimpulan	66
6.2. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN	71