UNIVERSITAS
GADJAH MADA
PERMASALAHAN KINERJA RUAS JALAN DI SEKITAR KAWASAN JAM GADANG YANG DIAKIBATKAN OLEH GEDUNG PARKIR DAN USULAN PEMECAHANNYA
YULIANES MANSYUR, Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL i
LEMBAR PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN iii
PERSEMBAHAN iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL ix
DAFTAR GAMBAR xi
DAFTAR LAMPIRAN xii
INTISARI xiii
ABSTRACT xiv

BAB I PENDAHULUAN 1
A. Latar Belakang 1
B. Perumusan Masalah 3
C. Tujuan Penelitian 3
D. Manfaat Penelitian 3
E. Batasan Penelitian 4
F. Keaslian Penelitian 6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 7
A. Transportasi 7
B. Sistem Perencanaan Transportasi 8
C. Aksesibilitas 13
D. Pemodelan Transportasi 15
E. Prasarana Jalan 16
F. Rekayasa Lalu Lintas dan Manajemen Lalu Lintas 18

BAB III LANDASAN TEORI 19
A. Bangkitan Pergerakan 19
B. Analisis Kinerja Jalan 19

BAB IV METODOLOGI PENELITIAN 26
A. Materi Penelitian 26
B. Tahapan Penelitian 30

BAB V HASIL ANALISIS DAN PEMBAHASAN 33
A. Gedung Parkir Kota Bukittinggi 33
1. Lokasi 33
2. Luas dan Kapasitas Gedung Parkir Kota Bukittinggi 33
B. Kinerja Lalu Lintas Tahun 2016 37
1. Survey Inventarisasi Jalan 37
2. Analisis Perjalanan Lalu Lintas (Matrix OD) 46

UNIVERSITAS GADJAH MADA
PERMASALAHAN KINERJA RUAS JALAN DI SEKITAR KAWASAN JAM GADANG YANG DIAKIBATKAN OLEH GEDUNG PARKIR DAN USULAN PEMECAHANNYA
YULIANES MANSYUR, Prof. Dr. Ir. Siti Malkhamah, M.Sc.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari http://etd.repository.ugm.ac.id/

3. Analisis Lalu Lintas Sebelum Gedung Beroperasi 49
3.1 Survey Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Sebelum Gedung Beroperasi 49
3.2 V/C Ratio Sebelum Gedung Beroperasi 51
3.3 Kecepatan Sebelum Gedung Beroperasi 52
4. Analisis Lau Lintas Sesudah Gedung Beroperasi 54
4.1 Survey Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Sesudah Gedung Beroperasi 54
4.2 V/C Ratio Sesudah Gedung Beroperasi 55
4.3 Kecepatan Sesudah Gedung Beroperasi 57
5. Permasalahan Lalu Lintas di Sekitar Area Gedung Tahun 2016 57
C. Kinerja Lalu Lintas Rencana Tahun 2021 59
1. Analisis Perjalanan Lalu Lintas (Matrix OD) Tahun Rencana 2021 59
2. Analisis Lalu Lintas Sebelum Gedung Beroperasi Tahun Rencana 2021 60
2.1 Analisis Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Sebelum Gedung Beroperasi 60
2.2 V/C Ratio Sebelum Gedung Beroperasi 61
2.3 Kecepatan Sebelum Gedung Beroperasi 62
3. Analisis Lalu Lintas Sesudah Gedung Beroperasi Tahun Rencana 2021 63
3.1 Analisis Pencacahan Lalu Lintas Terklasifikasi Sesudah Gedung Beroperasi 63
3.2 V/C Ratio Sesudah Gedung Beroperasi 64
3.3 Kecepatan Sesudah Gedung Beroperasi 65
4. Permasalahan Lalu Lintas di Sekitar Area Gedung Tahun Rencana 2021 66
D. Usulan Dan Pemecahan Masalah 69
1. Pergerakan Sirkulasi Arus Lalu Lintas di Luar Gedung Parkir Kota Bukittinggi 69
2. Pergerakan Sirkulasi Arus Lalu Lintas di Dalam Gedung Parkir Kota Bukittinggi 71
3. Penyediaan Fasilitas Warning Light Tenaga Surya 73
4. Penyediaan Fasilitas Jalan (Rambu-Rambu Lalin)..... 76
5. Peningkatan Kapasitas di Ruas Jalan Pada Tahun 2021 dan Tahun 2016 80
6. Manajemen Simpang DPRD Kota Bukittinggi 87

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN
A. Kesimpulan 90
B. Saran 93
DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN