

INTISARI

Sesuai dengan fungsinya bahwa pusat perkantoran / gedung adalah salah satu pusat kegiatan manusia, maka kawasan tersebut merupakan pusat tarikan dan bangkitan arus lalu lintas. Keberadaan Gedung Parkir Kota Bukittinggi yang berada di Jalan Jend Sudirman dan Jalan Perintis Kemerdekaan dimana salah satunya yaitu Gedung Parkir Kota Bukittinggi memberikan dampak yang cukup besar pada jalan utama tersebut. Kondisi tata guna lahan yang kompleks di sepanjang ruas Jalan Jend Sudirman juga menjadi penyebab kemacetan di ruas jalan tersebut. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh kegiatan Gedung Parkir Kota Bukittinggi terhadap kinerja ruas jalan di sekitar kawasan Jam Gadang serta melakukan antisipasi dampak lalu lintas guna meminimalisasi permasalahan lalu lintas di sekitar kawasan gedung.

Penelitian ini menggunakan pendekatan perhitungan berdasarkan MKJI tahun 1997 untuk mengetahui kinerja ruas jalan dan simpang. Kinerja ruas jalan tersebut adalah V/C ratio, kecepatan, dan kepadatan. Perhitungan tersebut dilakukan dengan skenario perhitungan pada kondisi eksisting, kondisi rekomendasi, kondisi pada tahun rencana serta kondisi pada tahun rencana dengan rekomendasi. Pada masing-masing skenario tersebut dapat diketahui pengaruh kegiatan gedung terhadap kinerja ruas jalan dan simpang yang terkena dampak.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa pengaruh kegiatan Gedung Parkir Kota Bukittinggi khususnya pergerakan kendaraan barang memberikan pengaruh sebesar 4-5% dari volume kendaraan pada saat jam puncak di ruas Jalan Jend Sudirman dan Jalan Perintis Kemerdekaan. Hambatan samping yang tinggi di sepanjang ruas jalan serta tidak tersedianya prasarana jalan yang memadai untuk kendaraan barang manuver sesuai dengan radius minimum yang ditetapkan menambah penyebab terjadinya kemacetan di ruas jalan dan simpang tersebut. Antisipasi dampak yang dilakukan adalah dengan melakukan rekayasa lalu lintas seperti peningkatan kapasitas jalan, manajemen simpang, penyediaan fasilitas jalan, Kondisi kinerja ruas jalan dan simpang pada skenario rekomendasi berdasarkan hasil penelitian diperoleh peningkatan kinerja ruas jalan dan kinerja simpang.

Kata Kunci: Gedung Parkir Kota Bukittinggi, V/C ratio, kecepatan

ABSTRACT

In accordance with its function, central office / building is the main center of human activity. Owing to this reason, surrounding area of the central office / factory should be the center of attraction and generation of traffic flow as well. The existence of the town parking building Bukittinggi who are on the road Jend Sudirman and road Perintis Kemerdekaan where one of them is town parking building Bukittinggi provide a considerable impact on the main road. Consequences of the complex land use condition along Jend Sudirman highway, the impact also contributes the cause of congestion on the roads. The aims of this research is the problems of roads in the surrounding area jam gadang caused by the parking deck and the proposed solution.

This research uses a calculation based on an approach of MKJI 1997 to determine the performance of roads and intersections. The road performances are the V/C ratio, speed and density. The method of calculation is using a scenario calculation on existing conditions, recommendation condition, condition of the plan year and recommendation condition of the plan year. In each of these scenarios, it can be known the influence of the factory activities on the performance of the roads and intersections affected.

The result of this research showed that the effect of the town parking building Bukittinggi particularly influence the movements of the vehicles between 4-5% of the volume of vehicles during peak hours at Jend Sudirman roads and Perintis Kemerdekaan roads. High barriers along the roads and the unavailability of road infrastructures for vehicles maneuvering in accordance with the specified minimum radius also contributes the cause of congestion on the roads and intersections. The effect of this situation could be anticipated by doing traffic engineering, for instance capacity building roads, intersection management, provision of road facilities, as well as managing the operating hours of the vehicles. Performance conditions on the roads and intersections recommendation scenarios, which are based on the result, could obtain the performance improvements of roads and intersections performance.

Keywords : Town parking buiding Bukittinggi, V/C ratio, speed