

**TINJAUAN PERENCANAAN DAN PELAKSANAAN DRAINASE PADA
PROYEK JALAN WAWAR – CONGOT KABUPATEN PURWOREJO**

NUR RAHMAWATI
13/344444/SV/02960

INTISARI

Proyek Jalan Daendles sepanjang 14.138 km yang belum mempunyai sistem drainase memerlukan perencanaan jaringan drainase untuk mengalirkan limpasan air hujan, dengan konsep drainase berwawasan lingkungan. Perencanaan ini bertujuan untuk merencanakan saluran drainase pada sesuai dengan lokasi proyek, mengetahui debit rencana pada setiap saluran yang akan dibangun serta untuk mengetahui kebutuhan saluran yang akan dibangun.

Data yang dibutuhkan adalah peta situasi, data *long-section*, dan data curah hujan dengan periode 10 tahun terakhir. Data curah hujan tersebut dianalisis untuk mencari data curah hujan maksimum, curah hujan daerah dengan metode Rata-rata Aljabar, curah hujan rancangan menggunakan Metode Log Pearson type III dengan kala ulang 10 tahun diperoleh 241,377 mm.

Dari hasil analisis dan perhitungan diperoleh debit perencanaan saluran sebesar 0,97 m³/dt, dengan dimensi saluran melintang pada jalan yang direncanakan (*cross drain*) lebar 1 m dan tinggi 1 m, jumlah *cross drain* yang direncanakan berjumlah 27 titik. Saluran samping direncanakan dengan bentuk persegi panjang dengan dimensi lebar 0,7 m dan tinggi 0,6 m.

Kata kunci : Drainase Berwawasan Lingkungan, *Cross Drain*.

***REVIEW OF IMPLEMENTATION PLANNING AND DRAINAGE PROJECT
ON ROAD WAWAR-CONGOT DISTRICT PURWOREJO***

NUR RAHMAWATI
13/344444/SV/02960

ABSTRACT

Daendles Road project along 14.138 Km that does not have a drainage system requires planning drainage network to drain storm water runoff, with the concept of environmentally sound drainage. This plan aims to plan a drainage channel in accordance with the project site, to know debit plan on each channel to be built as well as to determine the channel needs to be built.

The data need is a map of the situation, the data long section, and rainfall data with the last 10 years. Rainfall data are analyzed for maximum rainfall data, rainfall areas with average Algebraic methods, the design rainfall using Method Long Pearson Type III with a return period of 10 years acquired 243,377 mm/day.

From the analysis and planning calculations, the discharge channel at 0,97 m³/s, with a transverse channel dimension in planned road (Cross Drain) width of 1 meters and height of 1 meters, the number of cross drain is planned totaling 27 points. Planned side channel with a rectangular shape with dimensions of 0,7 meters and 0,6 meters high.

Keywords: Drainage Environmental, Cross Drain.