



DAFTAR PUSTAKA

- American Association of State Highway and Transportation Officials, 2001. *A Policy on Geometric Design of Highway and Streets*. Washington: American Association of State Highway and Transportation Officials.
- Badan Pusat Statistik Provinsi D.I. Yogyakarta. [Online] Available at: <http://yogyakarta.bps.go.id> [Accessed 28 November 2015].
- Bayasut, E. Z. M. T., 2010. *Analisa dan Koordinasi Sinyal Antar Simpang Pada Ruas Jalan Diponegoro Surabaya*. Tugas Akhir. Surabaya: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan, Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Cahyaningrum, F. P., 2013. *Koordinasi Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Simpang Kentungan-Simpang Monjali, Yogyakarta)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Departemen Perhubungan, 1991. *Pedoman Sistem Pengendalian Lalu Lintas Terpusat*. Jakarta: Departemen Perhubungan.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Dosen-Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, 2013. *Pedoman Penulisan Tugas Akhir dan Tesis*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan.
- Federal Highway Administration, 2008. *Traffic Signal Timing Manual*. Washington: U.S. Department of Transportation.
- Kompasiana, 2012. *Strategi dan Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. [Online] Available at: http://kompasiana.com/mibrahim/strategi-dan-manajemen-lalu-lintas-kota-kota-di-indonesia_550f31c0813311ad33bc602a [Accessed 8 September 2015].
- Khisty, C. J. dan Lall, B. K., 2003. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Google. [Online] Available at: <http://google.co.id> [Accessed 8 September 2015].
- Google Maps. [Online] Available at: <http://google.co.id/maps> [Accessed 22 November 2015].
- MCS Shane, W. R. dan Roess, R. P., 1990. *Traffic Engineering*. New Jersey: Prentice Hall Inc.
- Mulizar, Anggraini R. dan Isya, M., 2014. *Perencanaan Koordinasi Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Merdeka Kota Lhokseumawe)*. Jurnal Teknik Sipil. Vol. 3. No. 1.
- Munawar, A., 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta: Beta Offset.
- Papacostas, C. S. dan Prevedouros, P. D., 2005. *Transportation Engineering and Planning*, Singapura: Prentice Hall Inc.
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993. *Prasarana dan Lalu Lintas Jalan*. Republik Indonesia.
- Pranoto, S. B., 2009. *Aplikasi Program TRANSYT Untuk Perencanaan Simpang Terkoordinasi (Studi Kasus : Simpang Ahmad Yani, Simpang Kauman Utara, Simpang Kauman Selatan, Simpang Kyai Surgi, Kabupaten Batang)*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.



- Ronald, R. dan Priyanto, S., 2005. *Measurement Method Of Approach Capacity At An Oversaturated Signalised in Intersection (A Case Study At Bulak Kapal Intersection, Bekasi)*. Forum Teknik Sipil. Vol. 15. No. 1.
- Sebayang, N., 1998. *Pengembangan Analisis Performansi Koordinasi Sinyal Lalulintas pada Suatu Jalan Dua Arah*. Tesis. Bandung: Program Magister Teknik Sipil Institut Teknologi Bandung.
- Taylor, M. dan Young, W., 1996. *Understanding Traffic System*. Sydney: Avebury Technical.
- USU Institutional Repository, 2013. *BAB II Studi Pustaka* [Online] Available at: <http://repository.usu.ac.id/bitstream/123456789/37900/3/Chapter%20II.pdf> [Accessed 8 September 2015].
- Wulan, T. R. dan Priyanto, S., 2002. *Hubungan Perilaku Pengendara Sepeda Motor dan Kapasitas Pada Pendekat Simpang Bersinyal (Studi Kasus : Jalan Lingkar Utara Yogyakarta)*. Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi. Prosiding Simposium V.