

## DAFTAR PUSTAKA

- ,2014. *Rencana Induk Perkeretaapian Nasional*. Jakarta; Kementerian Perhubungan.
- ,2014. *Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor : PM 69 Tahun 2014 Tentang Pedoman Perhitungan dan Penetapan Tarif Angkutan Dengan Kereta Api*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- ,2013. *Nota Keuangan dan RAPBN 2014*. Jakarta: Kementerian Keuangan.
- ,2007. *Undang-Undang Nomor 23 tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- ,2009. *Peraturan Pemerintah Nomor 7 tahun 2009 Tentang lalu lintas dan Angkutan Kereta Api*. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- ,2009. *Standar Pelayanan Publik*. Pusat Kajian Manajemen Pelayanan Deputi II Bidang Kajian Manajemen Kebijakan dan Pelayanan. Jakarta: Lembaga Administrasi Negara.
- Armijaya, Henry. ,2003. *Kemampuan Finansial Penumpang Kereta Api Parahyangan*. (Simposium VI Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, Makassar 4-5 September 2003), buku 3, Yogyakarta.
- Armijaya, Henry dan Irsan, Moh. Mahar. ,2003. *Ability To Pay dan Wllingness To Pay Penumpang Angkutan Kereta Api Commuter*, (Simposium VI Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, Makassar 4-5 September 2003), buku 3, Yogyakarta.
- Chen, Jiawei, dkk.,2015, *Analysis for deciding intercity rail fares*, American Society of Civil Engineer.
- Kriswardhana, Willy dan Widyastuti, Hera., 2015. *Analisis Willingness To Pay Menggunakan Binary Choice Model*. FSTPT International Symposium, Unila, Bandar Lampung.

- Karnila, H.P dan Malkhamah, S., 2010, *Analisa Pelayanan Kereta Prameks Sebagai Angkutan Pemandu Moda di Kawan Bandara Adi Sutjipto*. Tesis. Yogyakarta: UGM.
- Lestari., 2005. *Penentuan tarif bis AKAP berdasarkan BOK dan ATP/WTP*. Tesis.Yogyakarta: UGM.
- Malkhamah, Siti., 2007. *Keuntungan Penyediaan dan Penggunaan Angkutan Umum Untuk Masyarakat Perkotaan* (Pidato Pengukuhan Jabatan Guru Besar Pada Fakultas Teknik UGM). Yogyakarta : UGM.
- Mardiasmo., 2002. *Akuntansi Sektor Publik*. Yogyakarta : Penerbit Andi.
- Norojono, Olly.1990. *Kajian Teoritik Pengaruh Waktu Perjalanan Terhadap Jumlah Pemakai Angkutan Umum*. Media Teknik edisi no 1 Tahun XII April 1990.
- Pearmin, A.D and Kroes., 1990. *Stated Preference Techniques A Guide To Practice*. Netherlands : Steer Davies & Gleave Ltd.
- Priyanto, Sapto., 2015. *Analisis Preferensi dan Daya Beli Calon Pengguna Terhadap Rencana Pengoperasian Trem/LRT di Yogyakarta*. Tesis. Yogyakarta : UGM.
- Saputra, B.S., dkk., 2013. *Pemodelan Pemilihan Moda Antara Monorel Terhadap Busway dengan Metode Stated Preference*. e-Jurnal Matriks Teknik Sipil Vol. 1 No. 4.
- Sarwono, Jonathan., 2006. *Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif*. Graha Ilmu.Yogyakarta.
- Siregar, Sofyan.,2012. *Statistik Parametrik Untuk Penelitian Kuantitatif*. Jakarta: PT.Bumi Aksara.
- Sugiyono, 2008. *Statistika untuk penelitian*. Bandung:Alfabeta.
- Susilo,L. W. B., 2005, *Penyusunan Standar Pelayanan Angkutan Kereta Api Perkotaan Indonesia: Perspektif Kepuasan Konsumen, Studi Kasus KA Perkotaan di Wilayah Jabodetabek*. Yogyakarta: UGM.
- Tamin, O. Z., 2000.,*Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Warpani, Suwardjoko., 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. Bandung: Penerbit ITB.

World bank., 2002. *Cities on Move : A Worls Bank Urban Transport Strategy Review*.  
[http://siteresources.worldbank.org/INTURBANTRANSPORT/resources/Cities\\_on\\_the\\_move.pdf](http://siteresources.worldbank.org/INTURBANTRANSPORT/resources/Cities_on_the_move.pdf)

Yunianita, Primasurya., 2000. *Studi Penentuan Tarif Bus Damri Berdasarkan Willingness To Pay*. Bandung : ITB.