

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR PERSAMAAN	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan penelitian	2
1.4 Batasan masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Keaslian Penelitian.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda.....	5
2.2 Kelebihan moda kereta api	6
2.3 Sistem pentarifan angkutan umum.....	7
2.4 Pelayanan kereta perkotaan.....	11
2.5 Ability to pay dan willingness to pay	13
2.5 Penetapan harga pelayanan publik.....	15
2.6 Subsidi	16
2.7 Angkutan umum perkotaan di Yogyakarta	17
BAB 3 LANDASAN TEORI	18
3.1 Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	18
3.2 <i>Ability to pay</i>	20
3.3 <i>Willingness to pay</i>	21
3.4 Penentuan tarif berdasarkan <i>ability to pay</i> (ATP) dan <i>willingness to pay</i> (WTP)	23
3.5 Pendanaan angkutan umum di negara lain.....	24
3.6 Subsidi di beberapa negara	25
3.7 <i>Stated preference</i>	27
3.8 Model logit binomial	29

BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN	31
4.1 Penentuan Sampel	31
4.2 Responden	32
4.3 Lokasi penelitian	32
4.4 Tahapan penelitian	32
4.4 Sumber data	35
4.5 Perancangan kuisisioner	36
4.6 Pelaksanaan survei	39
4.7 Pengolahan data	39
BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	40
5.1 Pengembangan skenario pelayanan kereta perkotaan	40
5.2 Hasil survei pendahuluan	44
5.2.1 Atribut pelayanan	45
5.2.2 Uji validitas	46
5.2.3 Uji Reliabilitas	46
5.3 Karakteristik responden dan data perjalanan	47
5.3.1 Jenis kelamin	47
5.3.2 Usia	49
5.3.3 Pendidikan	50
5.3.4 Pekerjaan	51
5.3.5 Maksud perjalanan	52
5.3.6 Waktu tempuh	52
5.3.7 Jarak tempuh	54
5.3.8 Kendaraan yang digunakan	54
5.3.9 Alasan menggunakan kendaraan eksisting	55
5.3.10 Frekuensi perjalanan	56
5.3.11 Uang saku / pendapatan per bulan	56
5.3.12 Tarif yang diinginkan	57
5.4 Analisis penetapan tarif ideal	58
5.4.1 <i>Ability to pay</i> dan <i>willingness to pay</i> pelajar	59
5.4.2 <i>Ability to pay</i> dan <i>willingness to pay</i> umum	60
5.4.3 Tarif ideal untuk pelajar	61
5.4.4 Tarif ideal untuk umum	63
5.4.5 Perbandingan tarif dengan rata-rata ATP dan WTP	66
5.5 Analisis kesediaan menggunakan kereta berdasarkan hasil survei	67
5.6 Pemodelan kesediaan menggunakan kereta perkotaan	73
5.6.1 Uji persyaratan regresi linear berganda	73

5.6.2	Penyusunan model	77
5.6.3	Kalibrasi model.....	81
5.6.4	Aplikasi model.....	85
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		93
6.1	Kesimpulan	93
6.2	Saran	94

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Perbandingan Konsumsi Energi BBM/Km Pnp	8
Tabel 3.1 Transformasi skala kualitatif menjadi skala kuantitatif	33
Tabel 4.1 Skenario <i>stated preference</i>	41
Tabel 5.1 Klasifikasi tingkat kesediaan menggunakan kereta	40
Tabel 5.2 Biaya operasional sepeda motor	41
Tabel 5.3 Biaya operasional mobil	41
Tabel 5.4 Waktu tempuh kereta perkotaan	42
Tabel 5.5 Skenario <i>stated preference</i>	43
Tabel 5.6 Kombinasi atribut pelayanan yang ditawarkan	44
Tabel 5.7 Variabel yang berpengaruh terhadap kesediaan menggunakan kereta .	45
Tabel 5.8 Hasil uji validitas	46
Tabel 5.9 Hasil uji Reabilitas	47
Tabel 5.10 Alasan penggunaan kendaraan	55
Tabel 5.11 <i>Ability to pay</i> pelajar	59
Tabel 5.12 <i>Willingness to pay</i> pelajar	60
Tabel 5.13 <i>Ability to pay</i> umum	60
Tabel 5.14 <i>Willingness to pay</i> umum	61
Tabel 5.15 <i>Ability to pay</i> dan <i>willingness to pay</i> pelajar	61
Tabel 5.16 <i>Ability to pay</i> dan <i>willingness to pay</i>	63
Tabel 5.17 perbandingan tarif dengan ATP dan WTP rata-rata	66
Tabel 5.18 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 1	68
Tabel 5.19 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 2	68
Tabel 5.20 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 3	69
Tabel 5.21 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 4	69
Tabel 5.22 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 5	70
Tabel 5.23 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 6	71
Tabel 5.24 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 7	71
Tabel 5.25 Kesediaan menggunakan kereta berdasar skenario 8	72
Tabel 5.26 Korelasi	75
Tabel 5.27 Nilai <i>Varian Inflation Factor</i> (VIF)	76
Tabel 5. 28 Hasil pemodelan responden pelajar pengguna transjogja	77
Tabel 5.29 Hasil pemodelan responden pelajar pengguna sepeda motor	78
Tabel 5.30 Hasil pemodelan responden umum pengguna Trans Jogja	79
Tabel 5.31 Hasil pemodelan responden umum pengguna sepeda motor	80
Tabel 5.32 Hasil pengujian tanda koefisien	81
Tabel 5.33 Hasil pengujian koefisien model pelajar pengguna Trans Jogja	82
Tabel 5.34 Hasil pengujian koefisien model pelajar pengguna Trans Jogja	82
Tabel 5.35 Hasil pengujian koefisien model responden umum	82
Tabel 5.36 Hasil pengujian koefisien model responden umum	83
Tabel 5.37 Hasil pengujian signifikansi	83
Tabel 5.38 Hasil pengujian kebaikan model	84



Tabel 5.39 Hasil perhitungan skenario model pelajar pengguna Trans Jogja.....	85
Tabel 5.40 Hasil perhitungan skenario model responden pelajar	86
Tabel 5.41 Hasil perhitungan skenario model umum pengguna Trans Jogja	88
Tabel 5.42 Hasil perhitungan skenario model responden umum pengguna sepeda motor	90

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kurva ATP dan WTP	21
Gambar 3.2 Ilustrasi penentuan tarif berdasarkan ATP dan WTP	23
Gambar 3.3 Sumber pendanaan layanan bus angkutan umum metropolitan Tokyo	25
Gambar 3.4 Tingkat subsidi di beberapa negara	26
Gambar 4.1 Bagan Alir Penelitian	34
Gambar 5.1 Jenis kelamin pengguna Trans Jogja	48
Gambar 5.2 Jenis kelamin pengguna kendaraan pribadi	48
Gambar 5.3 Jenis kelamin responden	48
Gambar 5.4 Usia pengguna Transjogja	49
Gambar 5.5 Usia pengguna kendaraan pribadi	49
Gambar 5.6 Usia responden	50
Gambar 5.7 Pendidikan pengguna Transjogja	50
Gambar 5.8 Pendidikan pengguna kendaran pribadi	51
Gambar 5.9 Pendidikan responden	51
Gambar 5.10 Pekerjaan responden	52
Gambar 5.11 Maksud perjalanan	52
Gambar 5.12 Waktu tempuh pengguna Transjogja	53
Gambar 5.13 Waktu tempuh pengguna kendaraan pribadi	53
Gambar 5.14 Waktu tempuh responden	54
Gambar 5.15 Jarak Tempuh responden	54
Gambar 5.16 Waktu tempuh responden	55
Gambar 5.17 Frekuensi perjalanan	55
Gambar 5.18 Uang saku pelajar	55
Gambar 5.19 Pendapatan	57
Gambar 5.20 Tarif yang diinginkan pelajar	57
Gambar 5.21 Tarif yang diinginkan umum	58
Gambar 5.23 ATP dan WTP pelajar	63
Gambar 5.22 ATP dan WTP pelajar	63
Gambar 5.26 ATP dan WTP umum	64
Gambar 5.25 ATP dan WTP umum	65
Gambar 5.27 Tingkat kesediaan menggunakan kereta perkotaan	67
Gambar 5.28 Normalitas	74
Gambar 5.29 Probabilitas kesediaan menggunakan kereta perkotaan	92

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 3.1 <i>Ability to pay</i>	21
Persamaan 3.2 <i>Willingness to pay</i>	21
Persamaan 3.3 Regresi linear berganda	29
Persamaan 3.4 Utilitas antara kereta dengan Trans Jogja	29
Persamaan 3.5 Utilitas antara kereta dengan sepeda motor	29
Persamaan 3.6 Probabilitas antara kereta dengan Trans Jogja	30
Persamaan 3.7 Probabilitas antara kereta dengan sepeda motor	30
Persamaan 4.1 Ukuran sampel	31