

SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH *SHIFT* KERJA TERHADAP BEBAN KERJA MENTAL PEMANDU LALU LINTAS PENERBANGAN UNTUK MENENTUKAN JUMLAH OPERATOR OPTIMAL (Studi Kasus Bandar Udara Internasional Juanda Surabaya)

Nomor Soal: TKI 4011 / II-2015/2016 / MKH / 12 / 07 / 27.02 / 2016



Disusun Oleh:

Ricky Sudiarto Putra

12/333745/TK/40088

**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
DEPARTEMEN TEKNIK MESIN DAN INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA
YOGYAKARTA**

2016