

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xv
INTISARI	xvi
ABSTRACT	xvii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Asumsi dan Batasan Penelitian	3
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
 BAB II LANDASAN TEORI	
3.1. Tes Kecepatan dan Ketelitian	9
3.1.1. <i>Clerical Speed and Accuracy DAT</i>	9
3.1.2 <i>Visual Speed and Accuracy (EAS 4)</i>	10
3.1.3 <i>Tes Tool Matching GATB</i>	11
	ix

3.2.4 Tes Pauli	12
3.2. Validitas	14
3.2.1. Macam-Macam Validitas	14
3.2.2. Cara Menentukan Validitas	16
3.3. Reliabilitas	16
3.3.1. Cara Menentukan Reliabilitas	17
3.4. Desain Ruang Kerja Ergonomis	18
 BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1. Subjek Penelitian	22
4.2. Desain Penelitian	22
4.3. Alat Penelitian	22
4.4. Prosedur Penelitian	23
4.4.1. Studi Literatur	23
4.4.2. <i>Pilot Test</i> Skenario	24
4.4.3. Pengambilan Data	24
4.4.4. Pengolahan Data	25
4.4.5. Analisis Hasil dan Pembahasan	29
4.6. Lokasi Penelitian	29
 HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1. Hasil Penelitian	32
5.2. Reliabilitas Tes	34
5.3. Validitas Tes	35
5.3.1. Validitas Tes <i>Clerical Speed and Accuracy</i> DAT	36
5.3.2. Validitas Tes <i>Visual Speed and Accuracy</i> EAS	37
5.3.3. Validitas Tes <i>Tool Matching</i> GATB	38
5.3.4. Validitas Tes Pauli	39
 BAB VI PENUTUP	
6.1. Kesimpulan	41
6.2. Saran	41

DAFTAR PUSTAKA

42

LAMPIRAN 45