

INTISARI

Permasalahan jalan di Indonesia adalah kondisi fungsional maupun struktural jalan yang sering mengalami kerusakan sebelum desain umur rencana. Program pemeliharaan jalan yang tepat pada suatu jalan dapat melayani penggunaannya sesuai dengan umur rencana. Direktorat Jendral Bina Marga melalui Direktorat Preservasi Jalan akan menerapkan kebijakan *long segment* untuk preservasi jalan nasional. Kebijakan *long segment* preservasi ini adalah menggabungkan pekerjaan pemeliharaan rutin, pelebaran, rehabilitasi dan rekonstruksi dalam satu ruas jalan menjadi satu kesatuan kontrak. Kontraktor nantinya harus melakukan pemeliharaan tidak hanya pada ruas efektif melainkan juga pada ruas fungsional. Kebijakan *long segment* diharapkan dapat mengubah paradigma kontraktor yang selama ini hanya sebagai pelaksana kegiatan konstruksi menjadi manajer ruas jalan. Sehingga kontraktor lebih bertanggung jawab dalam pelaksanaan kegiatan pemeliharaan jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kesiapan kontraktor terhadap kebijakan *long segment* preservasi jalan nasional.

Data awal diperoleh dengan melakukan survei terhadap penyelenggara jalan, konsultan supervisi dan kontraktor pada wilayah kerja Sumatera Selatan. Survei dilakukan untuk menganalisa pengaruh kinerja kontraktor terhadap capaian mutu long segment preservasi jalan. Faktor-faktor kinerja kontraktor terdiri dari tenaga kerja, material, peralatan, metode kerja dan standar uji mutu. Jumlah sampel yang di dapatkan adalah 109 responden, yang terdiri dari 63 responden yang berasal dari penyelenggara jalan, 21 responden yang berasal dari konsultan supervisi dan 25 responden yang berasal dari kontraktor. Input dari penelitian ini adalah indikator-indikator pada ke lima faktor utama kinerja kontraktor. Indikator-indikator pada penelitian ini diperoleh melalui kajian literatur yang telah dilakukan. Penelitian ini menggunakan metode *Structural Equation Modeling* (SEM) dengan bantuan *software* AMOS versi 21. Hasil penelitian yang berupa pengaruh kinerja kontraktor terhadap capaian mutu *long segment* preservasi jalan beserta faktor-faktor yang terkait di dalamnya akan digunakan sebagai dasar evaluasi kesiapan kontraktor.

Hasil analisis model persamaan struktural menunjukkan hubungan kausalitas antara variabel kinerja kontraktor dengan variabel capaian mutu *long segment* preservasi jalan sebesar 31,20 %. Hal ini menunjukkan bahwa apabila indikator-indikator pembentuk variabel kinerja kontraktor, yaitu tenaga kerja, material, peralatan, metode kerja dan standar uji mutu dapat terpenuhi, maka akan memberikan kontribusi sebesar 31,20 % terhadap capaian mutu *long segment* preservasi jalan. Hubungan kausalitas antara variabel kinerja kontraktor terhadap variabel tenaga kerja, material, peralatan, metode kerja dan standar uji mutu

menunjukkan bahwa apabila indikator-indikator pada masing-masing variabel terpenuhi maka variabel tenaga kerja, material, peralatan, metode kerja dan standar uji mutu akan memberi kontribusi signifikan sebesar 41,80 %, 78,80 %, 26,10 %, 73,20 % dan 42,20 % terhadap kinerja kontraktor. Hubungan kausalitas antara indikator-indikator pada variabel capaian mutu *long segment* preservasi jalan menunjukkan bahwa apabila indikator-indikator pembentuk variabel kinerja kontraktor dapat dilaksanakan dengan baik maka potensi ketidakterjadian lubang pada perkerasan jalan dengan dimensi tertentu (Y1) sebesar 90,60%, potensi ketidakterjadian retak pada perkerasan jalan dengan dimensi tertentu (Y2) sebesar 72,10%, potensi ketidakterjadian ambblas pada perkerasan jalan (Y3) sebesar 90,00% , potensi ketidakterjadian lubang pada bahu jalan dengan dimensi tertentu (Y5) sebesar 71,50%, potensi ketidakterjadian kerusakan struktur pada drainase (Y8) sebesar 75,30%, potensi ketidakterjadian penyumbatan pada drainase > 10% dari kapasitas saluran (Y9) sebesar 87,80%, potensi ketidakterjadian lereng timbunan pada drainase mengalami deformasi dan erosi (Y11) sebesar 53,80% dan potensi ketidakterjadian marka tidak berfungsi dengan baik (Y14) adalah sebesar 59,30%.

Kata kunci : evaluasi, capaian mutu, kinerja kontraktor, *long segment*, preservasi jalan, *structural equation modeling* (SEM)

ABSTRACT

Indonesian road problems are the functional and structural conditions which often damage before the design of life. Road maintenance programs can serve its users in accordance the design of life. Directorate General of Highways through the Directorate of Roads Preservation will apply the new policy, long segment preservation, to maintenance Indonesian national roads. This policy, long segment preservation, will combines routine maintenance work, widening, rehabilitation and reconstruction of the road into a single contract. The contractor will have to perform maintenance work, is not only on effective but also on the functional segment. Long segment preservation would be expected to change the paradigm of the contractor, who had only as executors of construction activities to be a roads manager. So that, the contractor will be responsible for the execution of road maintenance activities. This research purposes to evaluate the readiness of the contractor on the long segment preservation.

Preliminary data obtained by surveying the managers of road, supervising consultants and contractors in the area of South Sumatra. This survey was conducted to analyze the effect of contractor's performance to the quality performance of long segment preservation. Contractor's performance assessment, consists of those factors: human resources, materials, equipment, methods and quality control. The number of samples in this research are 109 respondents, consist of 63 respondents from the roads manager, 21 respondents from the supervising consultants and 25 respondents from the contractors. Input of this research are indicators on the five main factors of contractor's performance. Indicators in this research were obtained through literatures review. This research using Structural Equation Modeling (SEM) method with helped by AMOS. The results of this research are the influence of contractor's performance on the long segment preservation with factors related, will be used as the basis for evaluation of the readiness of the contractor.

The results, full model structural, show a causal relationship between the variables of contractor's performance with variables quality performance of the long segment road preservation amounted to 31.20%. It shows that, if the indicators forming contractor's performance variables, ie human resources, materials, equipment, methods and quality control can be met, it will provide a contribution of 31.20% to quality performance of the long segment road preservation. Causal relationship between the variables of contractor's performance to each variables, such as human resources, materials, equipment, methods and quality control will give contributed significantly by 41.80%, 78.80%, 26.10%, 73.20% and 42.20% the performance of the contractor. Causal relationship between the indicators to quality performance of the long segment

road preservation, shows that if the indicators forming contractor's performance variables can be implemented, the potential of potholes on the pavement with specific dimensions (Y1) amounted to 90.60%, will not happen. The potential of cracking on the pavement with specific dimensions (Y2) amounted to 72.10%, will not happen. The potential of deformation on the pavement (Y3) amounted to 90.00%, will not happen. The potential of potholes on the shoulder with a specific dimension (Y5) amounted to 71.50%, will not happen. The potential damage of drainage structures (Y8) amounted to 75.30%, will not happen. The potential for blockage of the drainage more than 10% of the channel capacity (Y9) amounted to 87.80%, will not happen. The potential embankment deformation and erosion deformed on drainage (Y11) amounted to 53.80 %, will not happen and road markers do not function properly (Y14) amounted to 59.30%, will not happen.

*Keywords : evaluation, quality performance, contractors's performance,
long segment, road preservation, structural equation modeling (SEM)*