

## DAFTAR PUSTAKA

- Aghabayk, K., Sarvi, M., Young, W., Kautzsch, L., 2013. A Novel Methodology for Evolutionary Calibration of Vissim by Multi-Threading. *Australian Transport Research Forum 2013 Proceedings, 2 – 4 October, 2013*. Brisbane, Australia: Australian Transport Research Forum.
- Ansusanto, J.D., Munawar, A., Priyanto, S., Wibisono, H.B., 2014. Pengaruh Perubahan Guna Lahan Terhadap Pembebanan Jaringan Jalan Perkotaan Yogyakarta. *17<sup>th</sup> FSTPT International Symposium*. Hal 691-700. Jember: Universitas Jember. 22-24 Agustus 2014.
- Aryandi, R., D., 2014. *Penggunaan Software Vissim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirola Kampus Terban Yogyakarta)*. Tugas akhir. Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada: Yogyakarta.
- Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), 2015. Daftar Ruas Jalan Tol yang Beroperasi di Indonesia 1978-2015. Jakarta: Badan Pengatur Jalan Tol, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bang, K. L., 1995. Highway Capacity Manuals for Asian Conditions. *Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies*. Vol. 1, No. 1, Autumn, 1995.
- Beaulieu, M., Davis, K., Kieninger, D., Mizuta, K., McCutchen, E. R., Wright, D., Sanderson, A., Ishimaru, J., M., Hallenbeck, M. E., 2007. *A Guide to Documenting Vissim-Based Microscopic Traffic Simulation Models*. Research Report. Washington, U.S: Washington State Transportation Center (TRAC).
- Brotowiryatmo, S. H., Nurrohmad, F., Priyanto, S., Sujono, J., Awaludin, A., Widiati, A., Amrozi, M. R. F., ismanti, S., Ahmad, J. S. M., 2013. *Pedoman Penulisan Tugas Akhir*. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Burghout, W., 2004. *Hybird microscopic-mesosopic traffic simulation*. Doctoral Dissertation. Stockholm, Sweden: Royal Institute of Technology.
- Direktorat Jenderal Bina Marga (DJBM), 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum.
- Fitrada, A. G., Munawar A., 2015. Evaluasi Penerapan Sistem Contraflow Buslane dengan menggunakan Software Vissim (Studi Kasus Jalan Prof. Yohannes dan Jalan C. Simanjuntak, Yogyakarta). *18<sup>th</sup> FSTPT International Symposium*. 28 Agustus. Bandar Lampung: Universitas Lampung.

- Florida Department Of Transportation (FDOT), 2014. *Traffic Analysis handbook* A refferance for planning and operation. Tallahassee, Florida.
- Hidayat, M.R., Munawar, A., 2007. Penanganan Permasalahan Lalulintas di Kota Pekalongan dengan Menggunakan Program EMME/2. *Jurnal Transportasi*. vol. 7, no. 1. hal. 13-22, Juni 2007.
- Hoogendoorn, S., P. and Bovy, P., H., 2001. State of the art of vehicular traffic flow modeling. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part I: Journal of Systems and Control Engineering*. vol. 215 no. 4 283-303, June 1, 2001.
- Iskandar, H., 2010. Cara Pemutakhiran Nilai Ekvivalen Mobil Penumpang dan Kapasitas Dasar Ruas Jalan Luar Kota. *Jurnal Jalan-Jembatan*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Iskandar, H., 2011. *Ekivalen Kendaraan Ringan dan Kapasitas Dasar Jalan Bebas Hambatan*. Naskah Ilmiah. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Kaifan, A., 2011. *Analisis Distribusi Waktu Headway Kendaraan di Jalan Banda Aceh – Medan*. Seminar Nasional Matematika dan Terapan 2011.
- Kepolisian Republik Indonesia (Polri), 2012. *Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Tahun 1987-2012*. Jakarta: Kepolisian Republik Indonesia.
- Kusnandar, E., 2009. *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Laporan Penelitian Balai Teknik Lalulintas dan Lingkungan Jalan Tahun Anggaran 2009. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Liwangka, H., 2015. Analisis Time Headway Kendaraan Truk pada Jaringan Jalan Arteri di Kota Makassar. *Jurnal Tugas akhir*. Makassar: Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin.
- Maciejweski, M., 2010. A Comparison of Microscopic Traffic Flow Simulation Systems for an Urban Area. *Transport Problems*. Vol. 5, Issue 4.
- Madhu, E., dan Velmurugan, S., 2011. Estimation of Roadway Capacity of Eight-Lane Divided Urban Expressway under Heterogeneous Traffic Through Microscopic Simulation Models. *International Journal of Science and Technology Education Research*. vol. 1(6). November 2011.
- Munawar, A., 2004. Analisis Sistem Jaringan Transportasi di Kampus UGM. *Media Teknik*. no. 3 tahun XXVI Edisi Agustus 2004.

- Munawar, A., 2006. Queues and Delays at Signalized Intersections, Indonesian Experience. *5<sup>th</sup> International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service*. 25 – 29 Juli. Yokohama.
- Munawar, A., 2009. Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. *Proceeding Workshop Permasalahan MKJI'97*. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Munawar, A., 2011. Speed and Capacity for Urban Roads, Indonesian Experience. *6<sup>th</sup> International Symposium on Highway Capacity and Quality of Service*. Juni-Juli 2011. Swedia.
- Munawar, A., Andrianto, A., 2013. Predicting Queues and Delays at Toll Plazas by Computer Simulation (Case Study: Cililitan Toll Plaza, Jakarta). *Proceedings of the World Congress on Engineering*. 3 – 5 Juli. London.
- Munawar, A., Winnetou, I. A., 2015. Penggunaan Software vissim untuk Evaluasi Hitungan MKJI 1997 Kinerja Ruas Jalan Perkotaan (Studi Kasus: Jalan Affandi, Yogyakarta). *18<sup>th</sup> FSTPT International Symposium*. 28 Agustus. Bandar Lampung: Universitas Lampung.
- Pemerintah Republik Indonesia (PRI), 2004. *Undang-Undang Nomor 38 tahun 2004 tentang Jalan*.
- PRI, 2005. *Peraturan Pemerintah Nomor 15 tahun 2005 tentang Jalan Tol*.
- PRI, 2006. *Peraturan Pemerintah Nomor 34 tahun 2006 tentang Jalan*.
- PRI, 2009. *Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan*.
- PRI, 2013. *Peraturan Pemerintah Nomor 79 tahun 2013 tentang Sistem Jaringan dan Angkutan Jalan*.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum (Permen PU), 2011: *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 11/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Permen PU, 2014: *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 16/PRT/M/2014 tentang Standar Pelayanan Minimum Jalan Tol*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum.
- Pribadi, O. S., Munawar, A., Malkamah, S., 2014. Analisis Kapasitas Jalan dengan Metode Traffic Microsimulation. *Proceeding 17<sup>th</sup> FSTPT International Symposium*. Jember: Universitas Jember.
- Prima, G. R., Iskandar, H., Joewono, T. B., 2014. Kajian Nilai Ekuivalensi Mobil Penumpang Berdasarkan Data Waktu Antara pad Ruas Jalan Tol. *Jurnal Jalan-Jembatan*. Vol. 31. No. 2, Agustus 2014. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum.

- PTV AG, 2011. *Vissim 5.30-05 User Manual*. Karlsruhe, Germany.
- Putri, N. H., 2015. *Mikrosimulasi Mixed Traffic pada Simpang Bersinyal dengan Perangkat Lunak VISSIM*. Tugas Akhir. Yogyakarta: Jurusan Teknik Sipil dan Lingkungan, Fakultas Teknik, Universitas Gadjah Mada.
- Salter, R. J., revised by Hounsell, N. B., 1996. *Highway Traffic Analysis and Design, Third Edition*. London: The Macmillan Press LTD.
- Sharma, N., Sarkar, P. K., Velmurugan, S., 2004. *Estimation of Capacity for Multi-lane Divided Inter-Urban Highways Using Videography Technique of Data Collection*.
- Sugiarto, dan Furqan, Z., 2013. Assesmen Aktual Kapasitas Jalan pada Segmen Bottleneck Sistematis dengan Pendekatan Metode Simulasi. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*. Vol. 2, No. 3, Mei 2013. Banda Aceh: Unirversitas Syiah Kuala.
- Velmurugan, S., Madhu, E., Ravinder, K., Sitaramanjanyulu, K., Gangopadhyay, S., 2010. Critical Evaluation of Roadway capacity of Multi-Lane High Speed Corridors under Heterogeneous Traffic Conditions Through Traditional and Microscopic Simulation Models. *Journal of the Indian Roads Congress, Paper No. 566*. October-December 2010.
- Yulianto, R., A., 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, Bab Jalan Bebas Hambatan. *Bahan paparan Workshop Bidang Teknik Lalulintas Indo-Trec*. 2-4 September 2014. Bandung: Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan, Kementerian Pekerjaan Umum.