

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN	iii
MOTTO	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian	9
D. Manfaat Penelitian	10
E. Keaslian Penelitian	11
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Pustaka	16
1. Tinjauan tentang Perlindungan Hukum	16
2. Pengertian Jaminan	19
3. Pengertian Hipotik	22
4. Ruang lingkup Hipotik	23
5. Pengertian Pesawat Udara	26

6. Pembiayaan Pesawat Udara	27
7. Pendaftaran Pesawat Udara di Indonesia	29
8. Perlindungan terhadap Kreditur Pemegang Hak Jaminan atas Pesawat Udara	30
9. Regulasi terhadap Bentuk Jaminan Kebendaan atas Pesawat Terbang sebagai Objek Jaminan Hutang	37
B. Landasan Teori	41
1. Teori Negara Kesejahteraan (<i>Welfare State</i>)	41
 BAB III METODE PENELITIAN	
A. Sifat Penelitian	45
B. Jenis Penelitian	46
C. Analisis Data	47
D. Jalannya Penelitian	48
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
A. Hasil Penelitian	50
1. Mekanisme Pembiayaan Pesawat Udara dan Bentuk Jaminannya	50
2. Kendala Internal dan Eksternal Jaminan Hipotik bagi Pesawat Udara	52
3. Mekanisme Perlindungan Hukum bagi Kreditur terhadap Wanprestasi Perjanjian Pembiayaan dan Pelaksanaan Eksekusi Objek Jaminan	54
4. Langkah-langkah Konstruktif Kementerian Perhubungan Udara serta Kementerian Hukum dan HAM mengenai Belum Adanya Jaminan Hipotik Pesawat Udara	56

B. Pembahasan	57
1. Mekanisme Pembiayaan Pesawat Udara dan Bentuk Jaminan.	57
2. Kendala Internal dan Eksternal Pelaku Industri Penerbangan (Kreditur dan Debitur) terhadap Belum Adanya Jaminan Hipotik bagi Pesawat Udara	72
3. Mekanisme Perlindungan Hukum bagi Kreditur terhadap Wanprestasi Perjanjian Pembiayaan dan Pelaksanaan Eksekusi Objek Jaminan	83
4. Langkah-langkah Konstruktif Kementerian Perhubungan Udara serta Kementerian Hukum dan HAM mengenai Belum Adanya Jaminan Hipotik Pesawat Udara	89

BAB V PENUTUP

A. Kesimpulan	112
B. Saran-saran	113

DAFTAR PUSTAKA