

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	xi
ABSTRAKSI	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.1.1 Peran Transportasi Terhadap Perkembangan Sebuah Kota	1
1.1.2 Isu Pemerintah Terkait Pengadaan LRT Sebagai Alternatif Transportasi Massal di Yogyakarta	8
1.1.3 Stasiun yang Mampu Meningkatkan Produktifitas Sebuah Kota	8
1.2 Rumusan Masalah	8
1.2.1 Permasalahan Makro	9
1.2.2 Permasalahan Messo	9
1.2.3 Permasalahan Mikro	9
1.3 Tujuan Perencanaan	10
1.4 Pendekatan Perancangan	10
1.4.1 Studi Pustaka	10
1.4.2 Studi Banding dan Studi Kasus	10
1.4.3 Studi Lapangan	10
1.4.4 Seleksi Kembali	10
1.5 Lingkup dan Batasan Perencanaan	11
1.6 Kerangka Berpikir	11
1.7 Keaslian Penulis	11
1.8 Sistematika Laporan	13

1.8.1	Bab I Pendahuluan	13
1.8.2	Bab II Tinjauan Pustaka	13
1.8.3	Bab III Studi Komparasi	14
1.8.4	Bab IV Tinjauan Eksisting Site	14
1.8.5	Bab V Perencanaan dan Perancangan Stasiun	16
BAB II		15
TINJAUAN PUSTAKA		15
2.1	Analisis Stasiun Kereta Api dan MRT	15
2.1.1	Pengertian Stasiun Kereta Api	15
2.1.2	Fungsi Stasiun Kereta Api	15
2.1.3	Karakter Stasiun	19
2.1.4	Fasilitas Stasiun	19
2.1.5	Jenis Stasiun MRT	22
2.1.5.1	Sistem Enclosure	22
2.1.5.2	Sistem Platform	22
2.1.5.3	Konfigurasi Mezzanine	24
2.2	Analisis Elevated Station	24
2.2.1	Pengertian Elevated Station	24
2.3	Persyaratan, Standar Bangunan, dan Kebutuhan Ruang Stasiun MRT	24
BAB III		28
KONSEP RANCANGAN		28
3.1	Tipologi Sistem Jalur Trem dalam Ruang Jalan	28
3.2	Setting Jalur pada Titik Pemberhentian	41
3.3	Hasil Studi Komparasi dan Solusi Kendala pada Titik Pemberhentian	43
BAB IV		46
TINJAUAN EKSISTING SITE		46
4.1	Analisis Konektivitas antara Titik Rencana Halte Trem & Potensi Kawasan	

Sekitar	46
4.1.1 Profil Singkat Titik Halte Trem	48
4.1.2 Identifikasi Konsep Zonasi Rencana Titik Halte Trem	49
4.1.3 Identifikasi Konsep Sirkulasi Rencana Titik Halte Trem	50
4.1.4 Identifikasi Gubahan Masa	51
4.1.5 Identifikasi Konsep Image Bangunan	52
4.1.6 Identifikasi Hubungan Ruang	53
4.1.7 Evaluasi Pariwisata Kota Yogyakarta	54
4.2 Metode Penilaian Kualitas Jalur Pedestrian-Titik Halte-Potensi Kawasan	54
4.3 Analisis Kondisi Eksisting	65
4.4 Tipologi Permasalahan	66
BAB V	69
PERENCANAAN DAN PERANCANGAN STASIUN LRT	69
5.1 Urban Street Guideline	69
5.2 Konsep Perancangan	70
5.2.1 Public Space	71
5.2.2 Jenis-Jenis Public Space	71
5.2.3 Fungsi Public Space	72
5.2.4 Peran Public Space Bagi Perencanaan Kota	72
5.2.5 Peran Jembatan Penyeberangan	74
5.2.6 Konsep Perancangan Halte Lightrail	75
5.2.7 Analisis Pendekatan Konsep	76
5.2.8 Analisis Fungsional	79
5.2.9 Transformasi Desain	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Daya Tarik Kota Yogyakarta	1
Gambar 1.2 Emisi GHG Indonesia hingga 2020 (dalam satuan ribu Ton)	5
Gambar 1.3 perbandingan jumlah manusia perjam dalam 3,5 m2	6
Gambar 1.4 Perbandingan jumlah manusia pada tipe moda transportasi	6
Gambar 1.5 Rencana Jalur Trem Provinsi DIY	7
Gambar 1.6 Rencana Titik Halte Trem Provinsi DIY	7
Gambar 1.7 Diagram Rumusan Masalah	8
Gambar 1.8 Kerangka Berpikir	14
Gambar 2.1 Tabel Perbandingan Klasifikasi Stasiun	17
Gambar 2.2 Lokomotif BB 204	19
Gambar 2.3 Lokomotif CC 206	19
Gambar 2.4 Guideline Design Stasiun	22
Gambar 2.5 skema perjalanan pengguna fasilitas LRT	23
Gambar 2.6 Center Platform	24
Gambar 2.7 Side Platform	25
Gambar 2.8 Platform Configuration Type	25
Gambar 2.9 Platform Configuration Type	29
Gambar 2.10 Tabel Kebutuhan Ruang	29
Gambar 3.1 Brentwood Station	30
Gambar 3.2 Denah Skematik Stasiun Brentwood	31
Gambar 3.3 Potongan Stasiun	31
Gambar 3.4 Sirkulasi Eksternal Stasiun Brentwood	32
Gambar 3.5 Siteplan Stasiun	32
Gambar 3.6 Skematik Denah dan Sirkulasi	33
Gambar 3.7 Struktur Bentang Panjang pada Stasiun	33
Gambar 3.8 Penggunaan Material Kaca pada Stasiun	34
Gambar 3.9 Burquitlam Station	34

Gambar 3.10 Denah Skematik Stasiun Brentwood	35
Gambar 3.11 Potongan Stasiun	35
Gambar 3.12 Sirkulasi Eksternal Stasiun Burquitlam	36
Gambar 3.13 Siteplan Stasiun	36
Gambar 3.14 Skematik Denah dan Sirkulasi	37
Gambar 3.15 Struktur Bentang Panjang pada Stasiun	37
Gambar 3.16 Penggunaan Material Kaca pada Stasiun	38
Gambar 3.17 Malaysia Station	38
Gambar 3.18 Denah Skematik Stasiun 1	39
Gambar 3.19 Denah Skematik Stasiun 2	40
Gambar 3.20 Potongan Stasiun 1	41
Gambar 3.21 Potongan Stasiun 2	42
Gambar 3.22 Skematik Denah dan Sirkulasi Platform Tengah	41
Gambar 3.23 Skematik Denah dan Sirkulasi Platform Sisi	42
Gambar 3.24 Struktur Bentang Panjang pada Stasiun	42
Gambar 3.25 Hasil Perbandingan Fungsi Ruang pada Preseden	45
Gambar 3.26 Lokasi Rencana Titik Stasiun	46
Gambar 4.1 Lokasi Rencana Titik Stasiun	48
Gambar 4.2 Lokasi Rencana Titik Stasiun	49
Gambar 4.3 Sirkulasi Kendaraan	50
Gambar 4.4 Sirkulasi Pejalan Kaki	51
Gambar 4.5 Identifikasi Gubahan Masa	52
Gambar 4.6 Zonasi Ruang	53
Gambar 4.7 Connectivity	55
Gambar 4.8 Connectivity	55
Gambar 4.9 Convenience	56
Gambar 4.10 Convenience	57
Gambar 4.11 Convenience	57
Gambar 4.12 Convenience	58



Gambar 4.13 Safety	59
Gambar 4.14 Safety	59
Gambar 4.15 Safety	60
Gambar 4.16 Safety	60
Gambar 4.17 Security	61
Gambar 4.18 Security	61
Gambar 4.19 Security	62
Gambar 4.20 Security	62
Gambar 4.21 Attractiveness	63
Gambar 4.22 Attractiveness	63
Gambar 4.23 Attractiveness	64
Gambar 4.24 Attractiveness	64
Gambar 4.25 Attractiveness	65
Gambar 4.26 Attractiveness	65
Gambar 5.1 Contoh Jembatan Penyeberangan	75
Gambar 5.2 Contoh Jembatan Penyeberangan	75
Gambar 5.3 Lokasi titik stasiun	76
Gambar 5.4 Skema Konsep	77
Gambar 5.5 Diagram Pendekatan Konsep	79
Gambar 5.6 Skema Konsep	80
Gambar 5.7 Zonasi Ruang	81
Gambar 5.8 Zonasi Ruang	81
Gambar 5.9 Zonasi Ruang	82
Gambar 5.10 Diagram Perjalanan	82
Gambar 5.11 Rencana Desain Halte	83
Gambar 5.12 Transformasi Desain	84
Gambar 5.13 Transformasi Desain	85
Gambar 5.14 Transformasi Desain	86
Gambar 5.15 Sketsa Transformasi Desain	86



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

Integrasi Perancangan Elevated Lightrail Station dan Pedestrian Bridge dengan Pendekatan Fungsi Publik di Ringroad Yogyakarta

WIDASARI YUNIDA P, Ir Ikaputra M.Eng., Ph.D

Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

Gambar 5.16 Sketsa Transformasi Desain

87