

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN ORIGINALITAS LAPORAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>LEMBAR KONSULTASI .....</b>	<b>vi</b>
<b>INTISARI .....</b>	<b>viii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>ix</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xviii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1. Latar belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan .....	2
1.4. Manfaat .....	2
1.5. Sistematika Laporan .....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI.....</b>	<b>4</b>
2.1. Profil Perusahaan .....	4
2.2. Lingkup Pekerjaan Magang .....	5
2.3. Struktur Organisasi Proyek .....	9
<b>BAB III LANDASAN TEORI.....</b>	<b>11</b>
3.1. Ketentuan UU No. 38 Tahun 2004 .....	11
3.2. Perkerasan.....	13
3.3. Desain Perkerasan Kaku ( <i>Rigid Pavement</i> ) Menurut Manual Desain Perkerasan Jalan No 02/M/BM/2013 .....	14

3.4.	Beton Semen .....	28
3.5.	Sambungan .....	30
3.5.1	Sambungan Memanjang Dengan Batang Pengikat ( <i>Tie Bars</i> ) .....	30
3.5.2	Sambungan Pelaksanaan Memanjang.....	31
3.5.3	Sambungan Susut Memanjang.....	32
3.5.4	Sambungan Susut Dan Sambungan Pelaksanaan Melintang .....	32
3.5.5	Sambungan Susut Melintang .....	32
3.5.6	Sambungan Pelaksanaan Melintang .....	33
3.5.7	Sambungan Isolasi .....	34
3.5.8	Pola Sambungan.....	37
3.5.9	Penutup Sambungan.....	38
<b>BAB IV</b>	<b>METODOLOGI .....</b>	<b>40</b>
4.1.	Diagram Alir Metodologi Tugas Akhir .....	40
4.2.	Penjelasan Diagram Alir.....	41
4.2.1.	Tinjauan Pustaka.....	41
4.2.2.	Pengambilan Data .....	41
4.2.3.	Perbandingan Data .....	41
4.2.4.	Kesimpulan .....	42
<b>BAB V</b>	<b>DESAIN ULANG TEBAL PERKERASAN KAKU (<i>RIGID PAVEMENT</i>).....</b>	<b>43</b>
5.1.	Data Rencana Lapangan .....	43
5.2.	Perhitungan Tebal Pelat Beton Menurut Manual Desain Perkerasan Jalan No 02/M/BM/2013.....	43
5.2.1	Prosedur Perhitungan .....	43
5.2.2	Penentuan Umur Rencana .....	44
5.2.3	Menentukan Kelompok Sumbu Kendaraan Niaga Desain Yang Lewat Selama Umur Rencana.....	44
5.2.4	Penentuan Daya Dukung Efektif Tanah Dasar .....	49

5.2.5	Penentuan Lapisan Drainase Dan Subbase .....	50
5.2.6	Penentuan Subbase (Struktur Perkerasan) Dan Penentuan Jenis Sambungan .....	51
5.2.7	Penentuan Jenis Bahu Jalan .....	51
5.2.8	Penentuan Mutu Beton .....	52
5.2.9	Perkerasan Beton Bersambung Tanpa Tulangan .....	52
<b>BAB VI</b>	<b>PELAKSANAAN PERKERASAN KAKU DI LAPANGAN DAN PERBANDINGAN HASIL <i>RE DESIGN</i> .....</b>	<b>54</b>
6.1.	Latar Belakang .....	54
6.2.	Macam Dan Fungsi Peralatan Konstruksi .....	54
6.3.	Pelaksanaan Perkerasan Kaku Di Lapangan.....	55
6.4.	Perbandingan Pelaksanaan Perkerasan Kaku di Lapangan Dengan Hasil <i>Re Design</i> .....	66
<b>BAB VII</b>	<b>KESIMPULAN.....</b>	<b>67</b>
7.1	Kesimpulan .....	67
7.2	Saran .....	67
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>		<b>68</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>		<b>69</b>