

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
INTISARI.....	xi
ABSTRACT.....	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah	1
I.3 Tujuan Penelitian.....	2
I.4 Manfaat Penelitian.....	2
I.5 Batasan Masalah.....	2
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	3
II.1 Definisi Parkir	3
II.2 Fasilitas Parkir	3
II.3 Metode Parkir	4
II.4 Satuan Ruang Parkir (SRP)	8
II.5 Karakteristik Parkir.....	9
BAB III. LANDASAN TEORI	10
III.1 Satuan Ruang Parkir	10
III.2 Ruang Bebas Kendaraan Saat Parkir.....	10
III.3 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan	11
III.4 Penentuan Saturan Ruang Parkir (SRP)	11
III.5 Parkir di Badan Jalan (<i>on-street</i>).....	14
III.6 Analisis Parkir	18
BAB IV. METODE PENELITIAN	20
IV.1 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	20
IV.2 Ketersediaan Data.....	28
IV.3 Tahapan Penelitian	28



BAB V. HASIL DAN PEMBAHASAN	30
V.1 Hasil.....	30
V.2 Pembahasan	40
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	45
VI.1 Kesimpulan.....	45
VI.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel III.1	Lebar bukaan pintu kendaraan	11
Tabel III.2	Penentuan satuan ruang parkir (SRP)	11
Tabel III.3	Dimensi SRP untuk mobil penumpang tiap golongan (cm)	12
Tabel III.4	Dimensi SRP untuk bus/truk (cm)	13
Tabel III.5	Lebar minimum jalan lokal primer satu arah untuk parkir pada badan jalan.....	15
Tabel III.6	Lebar minimum jalan lokal sekunder satu arah untuk parkir pada badan jalan	15
Tabel III.7	Lebar minimum jalan kolektor satu arah untuk parkir pada badan jalan.....	16
Tabel III.8	Dimensi ruang parkir sudut 30° (m)	17
Tabel III.9	Dimensi ruang parkir sudut 45° (m)	17
Tabel III.10	Dimensi ruang parkir sudut 60° (m)	17
Tabel IV.1	Titik-Titik Lokasi Survei Parkir <i>On-street</i>	22
Tabel IV.2	Titik-Titik Lokasi Survei Parkir <i>On-street</i> (lanjutan)	23
Tabel IV.3	Titik-Titik Lokasi Survei Parkir <i>On-street</i> (lanjutan).....	24
Tabel IV.4	Titik-Titik Lokasi Survei Parkir <i>On-street</i> (lanjutan).....	25
Tabel IV.5	Titik-Titik Lokasi Survei Parkir <i>On-street</i> (lanjutan).....	26
Tabel IV.6	Waktu Pelaksanaan Survei.....	27
Tabel V.1	Hasil Kineja Parkir Blok 1	31
Tabel V.2	Hasil Kinerja Parkir Blok 2	32
Tabel V.3	Hasil Kinerja Parkir Blok 3	33
Tabel V.4	Hasil Kineja Parkir Blok 4.....	34
Tabel V.5	Hasil Kinerja Parkir Blok 5	35
Tabel V.6	Hasil Kineja Parkir Blok 6.....	36
Tabel V.7	Hasil Kineja Parkir Blok 7.....	37
Tabel V.8	Hasil Kinerja Parkir Blok 8	38
Tabel V.9	Hasil Kinerja Parkir Blok 9	38
Tabel V.10	Hasil Kineja Parkir Blok 10.....	39
Tabel V.11	Hasil Kineja Parkir Blok 11	40



DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Parkir Sejajar (180°)	5
Gambar II.2	Parkir menyudut (30°)	5
Gambar II.3	Parkir menyudut (45°)	6
Gambar II.4	Parkir menyudut (60°)	6
Gambar II.5	Parkir tegak lurus.....	7
Gambar II.6	Parkir sepeda motor satu sisi	7
Gambar II.7	Parkir sepeda motor dua sisi.....	8
Gambar II.8	Pola parkir pulau.....	8
Gambar III.1	SRP untuk mobil penumpang	12
Gambar III.2	SRP untuk bus/truk.....	13
Gambar III.3	SRP untuk sepeda motor	14
Gambar III.4	Ruang parkir pada badan jalan	16
Gambar IV.1	Peta Kota Magelang	20
Gambar IV.2	Peta blok parkir di Kota Magelang.....	21
Gambar IV.3	Bagan Alir Penelitian	29



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

EVALUASI KINERJA PARKIR DI BADAN JALAN DI KOTA MAGELANG
INGGIET PUSPITARINI, Dr. Eng. Muhammad Zudhy Irawan, S.T., M.T.
Universitas Gadjah Mada, 2016 | Diunduh dari <http://etd.repository.ugm.ac.id/>

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I Daftar Plat Nomor Kendaraan

Lampiran II Analisis Jumlah Kendaraan Parkir, Durasi Parkir Rerata, dan
Turnover