

## INTISARI

Komponen manajemen kontraktor berpengaruh terhadap capaian mutu pelaksanaan pekerjaan jalan. Faktor-faktor pencapaian mutu tersebut sangat kompleks berkaitan dengan tenaga kerja, material, peralatan, metode kerja, administrasi proyek dan lingkungan. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi dan menganalisis faktor dan indikator yang berpengaruh signifikan terhadap mutu pelaksanaan rekonstruksi perkerasan lentur jalan.

Data penelitian dikumpulkan dengan cara melakukan survei terhadap pihak-pihak yang terlibat langsung dengan pelaksanaan proyek jalan yang menjadi kewenangan Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum Perumahan dan Energi Sumber Daya Mineral Provinsi DIY. Survei dilakukan untuk mengetahui indikator-indikator yang signifikan mempengaruhi capaian mutu rekonstruksi. Analisis data menggunakan metode analisis faktor yang dimodifikasi dengan menggunakan SEM (*structural equation modeling*).

Pengaruh manajemen kontraktor terhadap capaian mutu rekonstruksi adalah manajemen kontraktor memberi kontribusi sebesar 46,6% terhadap mutu rekonstruksi, sedangkan hubungan komponen manajemen kontraktor terhadap mutu rekonstruksi adalah tenaga kerja memberikan kontribusi sebesar 77% terhadap manajemen kontraktor, peralatan memberikan kontribusi sebesar 90,7% terhadap manajemen kontraktor, material memberikan kontribusi sebesar 93% terhadap manajemen kontraktor, metode kerja memberikan kontribusi sebesar 89% terhadap manajemen kontraktor, administrasi proyek memberikan kontribusi sebesar 74,9% terhadap manajemen kontraktor, lingkungan memberikan kontribusi sebesar 67,1% terhadap manajemen kontraktor, sedangkan hubungan manajemen kontraktor terhadap variabel kerusakan adalah apabila manajemen kontraktor dilaksanakan dengan baik maka potensi ketidakterjadian *cracking* sebesar 94,9%, *distortion* sebesar 97,2% *deformation* sebesar 89,8%, dan *roughness* sebesar 83,6%.

Kata kunci : rekonstruksi, manajemen, kontraktor

## ABSTRACT

Contractor management component affects the quality of the achievements of road works. The factors that cause such delay is very complex and related to labor, materials, equipment, methods of works, project administration and environmental factor. This research objective is to identify and analyze the factors and indicators that significantly influence the quality of flexible pavement reconstruction implementation.

The research data was collected by surveying the parties directly involved in the implementation of the road work project under the authority of Highways Directorate of Public Works, Housing, Energy and Mineral Resources Department of DIY. The survey was conducted to determine the indicators that significantly affect the quality of the reconstruction. Analysis was carried on by using factor analysis method that was modified by using SEM (structural equation modeling).

Contractor management's impact to the achievement of reconstruction quality is that the contractor management contributes with the amount of 46.6% to the quality of the reconstruction. Whereas, the construction management component's relation to the quality of the reconstruction is that labor factor accounts for 77% of the construction management, equipment factor contributes by the amount of 90.7% to construction management, materials factor accounts for 93% of the construction management, work methods factor accounts for 89% of the construction management, project administration contributes 74.9% to the construction management, environmental accounts for 67.1% of the construction management. While, the construction management relationship to the variable of damage is that when the construction management executed properly, the potential for cracking non-occurrence by 94.9%, amounting to 97.2% distortion deformation of 89.8%, and 83.6% roughness.

Keywords: reconstruction, management, contractors