



## DAFTAR PUSTAKA

- Achim, A. C. (2014). Risk Management Issues in Policing: From Safety Risks Faced by Law Enforcement Agents to Occupational Health. *Procedia Economics and Finance*, 15, 1671-1676.
- Ariesanti, M., 2015. Karakteristik Fraktur Shaft Femur di RSUP DR. Wahidin Sudirohusodo Makasar Periode Januari 2014-September 2015. FK : Unhas, Makasar.
- Aronoff, S. (1989). Geographic information systems: a management perspective. WDL Publication Ottawa, Canada.
- Atubi AO, 2012. Determinans of Road Traffic Accident Occurences in Lagos State: Some Lessons for Nigeria. *Int. J. Humanit. Soc. Sci.* 2, 252–259.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Departemen Kesehatan RI, (2008). Laporan Nasional 2007, Riset Kesehatan Dasar (RISKESDAS) 2007. Depkes RI, Jakarta.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Kementerian Kesehatan RI, (2013). Pedoman Pengisian Kuesioner Riskesdas 2013. Kemenkes RI, Jakarta.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Kementerian Kesehatan RI, (2013). Riset Kesehatan Dasar (RISKESDAS) 2013. Kemenkes RI, Jakarta.
- Badan Penelitian dan Pengembangan Kesehatan Kementerian Kesehatan RI, (2014). Indeks Pembangunan Kesehatan Masyarakat (IKPM). Kemenkes RI, Jakarta.
- Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (2010). Laporan Pencapaian Tujuan Pembangunan Milenium di Indonesia. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik, 2013. Statistik Transportasi : Transportation Statistic 2013. Katalog BPS : 8301007. BPS : Jakarta.
- Bolla, M. E., 2011. Kajian Karakteristik Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Surabaya. Teknik Sipil : Undana, Kupang.
- Creaser, J. I., Ward, N. J., Rakauskas, M. E., Shankwitz, C., & Boer, E. R. (2009). Effects of alcohol impairment on motorcycle riding skills. *Accident Analysis & Prevention*, 41(5), 906-913.
- Damayanti, A. T. (2014). Analisis hubungan pemahaman resiko kecelakaan dengan penggunaan perlengkapan keselamatan dan perilaku berkendara serta usulan peningkatan keselamatan pengguna sepeda motor. Tesis Program Studi Magister Sistem dan Teknik Transportasi, UGM : Jogjakarta.



- Danoedoro, P. (1996). Pengolahan Citra Digital Teori dan Aplikasinya dalam Bidang Penginderaan Jauh. Fakultas Geografi : Universitas Gajah Mada, Yogyakarta.
- Departemen Perhubungan RI, Ditjen Perhubungan Darat, 2009. Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia. Dephub RI, Jakarta.
- Dewi, FST., 2013. Determinan Sosial dalam Kesehatan. Slide dalam Core Public Health 2013. Yogyakarta, UGM.
- Direktorat Jenderal PP&L, Direktorat Pengendalian Penyakit Tidak Menular, (2015). Petunjuk Teknis Pemeriksaan Deteksi Dini Faktor Risiko Kecelakaan Lalu Lintas Bagi Pengemudi. Kemenkes RI, Jakarta.
- Djaja, S., Widyastuti, R., Tobing, K., Lasut, D., Irianto, J., 2016. Gambaran Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia, Tahun 2010-2014. Puslitbang Upaya Kesehatan Masyarakat, Jakarta.
- Eliana, Desy (2015). Pengaruh Agresivitas dan Kecepatan Terhadap Tingkat Keparahannya Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas pada Pengemudi Sepeda Motor di Kabupaten Bantul. Tesis IKM, UGM : Jogjakarta.
- Erawan, P. E. M. (2013). Pendidikan Kesehatan melalui Pendidik Sebaya (Peer Educator) Terhadap Peningkatan Pengetahuan dan Sikap dalam Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas pada Siswa SMA di Kota Kendari Sulawesi Tenggara. Tesis IKM, UGM : Jogjakarta.
- Esser, M. B., Wadhvaniya, S., Gupta, S., Tetali, S., Gururaj, G., Stevens, K. A., & Hyder, A. A. (2016). Characteristics associated with alcohol consumption among emergency department patients presenting with road traffic injuries in Hyderabad, India. *Injury*, 47(1), 160-165.
- Fleiter, J. J., & Watson, B. (2015). Addressing the road trauma burden in China: exploring attitudes, behaviours, risk perceptions and cultural uniqueness. *Accident Analysis & Prevention*, <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2015.07.005>
- Haddon Jr, W. (1980). Advances in the epidemiology of injuries as a basis for public policy. *Public health reports*, 95(5), 411.
- Haddon Jr, W. (1968). The changing approach to the epidemiology, prevention, and amelioration of trauma: the transition to approaches etiologically rather than descriptively based. *American Journal of Public Health and the Nations Health*, 58(8), 1431-1438.
- Holder Y, Peden M, Krug E, Lund J, Gururaj G, Kobusingye O. (2001). Injury Surveillance Guidelines. Geneva: World Health Organization, 2001.



- Kartika, M. N., 2015. Efektifitas Sistem Surveilans Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Kota Surabaya. Skripsi : Universitas Jember, Jember.
- Kasantikul, V., Ouellet, J. V., Smith, T., Sirathranont, J., & Panichabhongse, V. (2005). The role of alcohol in Thailand motorcycle crashes. *Accident Analysis & Prevention*, 37(2), 357-366.
- Kementerian Kesehatan RI, 2015. Rencana Strategis Kementerian Kesehatan Tahun 2015 – 2019, Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor HK.02.02/MENKES/52/2015. Kemenkes RI, 2015.
- Korlantas Polri RI, 2015. Data Laka Lantas Tambahan Tahun 2014. Polri RI : Jakarta.
- Krug, E. G., Sharma, G. K., & Lozano, R. (2000). The global burden of injuries. *American journal of public health*, 90(4), 523.
- Nakahara, S., Chadbunchachai, W., Ichikawa, M., Tipsuntornsak, N., & Wakai, S. (2005). Temporal distribution of motorcyclist injuries and risk of fatalities in relation to age, helmet use, and riding while intoxicated in Khon Kaen, Thailand. *Accident Analysis & Prevention*, 37(5), 833-842.
- Nordberg, E. (2000). Injuries as a public health problem in sub-Saharan Africa: epidemiology and prospects for control. *East African medical journal*, 77(12 Suppl), S1-43.
- Notoatmodjo. (2012). Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan. Rineka Cipta : Jakarta.
- Pamungkas, N. S., 2005. Analisa Bi-variat Pengaruh Panjang Ruas Jalan dan Volume Kendaraan (LHR) Terhadap Tingkat Kecelakaan di Jalan Tol Surabaya-Gempol dan Jalan Tol Surabaya-Gresik. Teknik Sipil : Politeknik Negeri Semarang, Semarang.
- Peden, World Health Organization. Ed. by Margie (2004). World Report on Road Traffic Injury Prevention. Geneva : World Health Organization. ISBN 9241562609.
- Profil Pembangunan Nusa Tenggara Timur, 2015. LKPJ Gubernur NTT Tahun 2015. [www.nttprov.go.id](http://www.nttprov.go.id)
- Profil Provinsi Sulawesi Selatan, 2015. <http://sulselprov.go.id/pages/profil-provinsi>
- PT. Jamsostek, 2012. Kecelakaan Akibat Kerja. PT. Jamsostek : Jakarta.
- Ross, C. E., & Wu, C.-ling .. (1995). The Links Between Education and Health. *American Sociological Review*, 60(5), 719–745. Retrieved from <http://www.jstor.org/stable/2096319>



- Rutter, D. R., & Quine, L. (1996). Age and experience in motorcycling safety. *Accident Analysis & Prevention*, 28(1), 15-21.
- Riyadina, W., Suhardi., Permana, Meda., 2009. Pola dan Determinan Sosiodemografi Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia. *IDI : Artikel Penelitian Majalah Kedokteran Indonesia*, Volume 59 : Nomor 10, Oktober 2009.
- Rodrigues, D. S., Ribeiro, P.J.G., Nogueira, I C., 2015. Safety classification using GIS in decision-making process to define priority road interventions. Portugal : *Journal of Transport Geography* 43 (2015) 101-110
- Sastromihardjo (1997). Kecelakaan lalu lintas jalan raya penyebab kematian utama usia produktif, suatu tantangan dalam pencegahannya. Undip : Semarang.
- Sebego, M., Naumann, R. B., Rudd, R. A., Voetsch, K., Dellinger, A. M., & Ndlovu, C. (2014). The impact of alcohol and road traffic policies on crash rates in Botswana, 2004–2011: A time-series analysis. *Accident Analysis & Prevention*, 70, 33-39.
- Sekeronej, E. I. (2011). Analisis spasial faktor-faktor risiko kejadian kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Sleman tahun 2009. Tesis IKM, UGM : Jogjakarta
- Signorovitch JE, Macaulay D, Diener M, Yan Y, Wu EQ, Gruenberger JB,. Hypoglycaemia and Accident Risk in People with Type 2 Diabetes Mellitus Treated with non-Insulin Antidiabetes Drugs. *Diabetes Obes Metab.* 2013;15(4):335–341.
- Solar O, Irwin A (2007). A conceptual framework for action on the social determinants of health. Discussion paper for the commission on social determinants of health. WHO Commission on Social Determinants of Health. [http://www.who.int/social\\_determinants/resources/csdh\\_framework\\_action\\_05\\_07.pdf](http://www.who.int/social_determinants/resources/csdh_framework_action_05_07.pdf). Diakses September 2012.
- Soputan, G.E. (2014). Manajemen risiko kesehatan dan keselamatan kerja (K3). *Jurnal Ilmiah Media Engineering* Vol.4 No.4, Desember 2014 (229-238) ISSN : 2087-9334.
- Subekti H. (2011). Analisis spasial dan faktor-risiko terjadinya cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah Kabupaten Sleman. Tesis IKM, UGM : Jogjakarta.
- Tana, L., Ghani, L., 2013. Determinan Kejadian Cedera pada Kelompok Pekerja Usia Produktif di Indonesia. Pusat Teknologi Terapan Kesehatan dan Epidemiologi Klinik : Jakarta.
- Verma, P. K., & Tiwari, K. N. (2004). Epidemiology of road traffic injuries in Delhi: result of survey. In *Regional Health Forum* (Vol. 8, No. 1, pp. 6-14).



Vorkojovic, A., Kern J, B.Z., 2006. Risk Factors in Urban Road Traffic Accidents.  
*J. Safety Res.* 93–98.

World Health Organization, 2000. Statistic of Road Traffic Accident. Geneva:  
World Health Organization.

World Health Organization, 2013. Global Status Report on Road Safety 2013 :  
Supporting a Decade of Action. Geneva: World Health Organization.

World Health Organization, 2013. Status Keselamatan Jalan di WHO Regional  
Asia Tenggara tahun 2013. SEAR : World Health Organization.