



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
PERNYATAAN.....	viii
KATA PENGANTAR	ix
<i>ABSTRACT</i>	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Perumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Keaslian Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	8
A. Telaah Pustaka	8
1. Aspek Keselamatan Dalam Kecelakaan Lalu Lintas	8
2. Epidemiologi Cedera	10
3. Sebaran Cedera Berdasarkan Sistem Informasi Geografis (SIG).	17
4. Tren Cedera.....	19
B. Kerangka Teori	20
C. Kerangka Konsep.....	24
D. Hipotesis Penelitian	25
BAB III METODE PENELITIAN.....	27
A. Jenis Dan Rancangan Penelitian	27
B. Tempat Dan Waktu Penelitian	27
C. Subjek Penelitian	28
D. Identifikasi Variabel Penelitian.....	28



E.	Definisi Operasional Variabel.....	29
F.	Instrumen Dan Cara Pengumpulan Data.....	30
G.	Cara Analisis Data	31
H.	Etika Penelitian	31
I.	Keterbatasan Penelitian.....	32
J.	Jalannya Penelitian.....	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		34
A.	Hasil Penelitian	34
1.	Hubungan antara Karakteristik Individu dengan Kejadian Cedera Akibat Kecelakaan Lalu Lintas.....	35
2.	Tren Terjadinya Cedera Menurut Wilayah Provinsi Berdasarkan Perbandingan Data Riskesdas 2007 dengan Data Riskesdas 2013	41
3.	Provinsi dengan Prevalensi Cedera Tertinggi di Indonesia.	44
4.	Analisis Spasial Sebaran Cedera berdasarkan Sistem Informasi Geografi (SIG)	54
B.	Pembahasan.....	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		69
A.	Kesimpulan	69
B.	Saran	69
DAFTAR PUSTAKA		71
LAMPIRAN.....		76