

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
INTISARI.....	xii
ABSTRACT.....	xiii

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Manfaat Penelitian	2

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Ruang Terbuka Hijau	3
2.1.1. Pengertian Ruang Terbuka Hijau	3
2.1.2. Tujuan, Peranan, dan Manfaat Ruang Terbuka Hijau	4
2.2. Pencemaran Udara	6
2.2.1. Pengertian Pencemaran Udara	6
2.2.2. Jenis Pencemaran	7
2.2.3. Sumber Pencemaran Udara	8
2.2.4. Dampak Pencemaran Udara	10
2.3. Emisi Kendaraan Bermotor.....	10
2.4. Timbal (Pb)	11
2.5. Luas Daun	13
2.6. Stomata.....	14
2.7. Klorofil.....	16
2.8. Pertumbuhan dan Perkembangan Tanaman	18
2.9. Fungsi Tanaman Pelindung Jalan Glodok Tiang	21

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Waktu dan Tempat Pelaksanaan	25
3.2. Alat dan Bahan.....	25
3.2.1. Alat	25
3.2.2. Bahan.....	26
3.3. Cara Kerja dan Teknik Pengambilan Data.....	26
3.3.1. Mengukur Pengambilan Sampel	26

3.3.2. Mengukur Luas Daun.....	27
3.3.3. Mengukur Jumlah Stomata.....	27
3.3.4. Mengukur Kadar Klorofil.....	27
3.4. Analisis Data.....	28

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Keadaan Umum Lokasi Penelitian.....	29
4.2. Kadar CO ₂ pada Lokasi.....	30
4.3. Pengaruh Emisi dan Posisi Tajuk terhadap Luas Daun	32
4.4. Pengaruh Emisi dan Posisi Tajuk terhadap Jumlah Stomata	35
4.5. Pengaruh Emisi dan Posisi Tajuk terhadap Kadar Klorofil	39
4.6. Korelasi Antar Karakteristik Daun Glodok Tiang	44

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan	47
5.2. Saran	47

DAFTAR PUSTAKA	48
----------------------	----

LAMPIRAN.....	49
---------------	----