

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PENGESAHAN PENDADARAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
INTISARI	xv
ABSTRACT	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan	2
1.4. Manfaat	2
1.5. Sistematika Penulisan Laporan Magang	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN LANDASAN TEORI	
2.1. Umum	4
2.2. Pondasi Tiang	5
2.3. Jenis Pondasi Tiang	6
2.4. Karakteristik Pondasi Bore Pile	6
2.5. Keuntungan dan Kerugian Pondasi Bore Pile	7
2.6. Metode Pelaksanaan Pondasi Tiang Bore Pile	8
2.7. <i>Quality Control</i> Pondasi Tiang Bor (bore pile)	9
2.7.1. Pengujian PIT (Pile Integrity Test)	9
2.7.2. Pengujian PDA (Pile Driving Analyzer)	10
2.8. Perbaikan Struktur Beton	10

BAB III MANAGEMENT/ORGANISASI/INSTANSI PROYEK

3.1. Latar Belakang Proyek	11
3.2. Profil Perusahaan	12
3.3. Informasi Proyek	19
3.3.1. Informasi Umum	19
3.3.2. Denah Jalan Tol	19

BAB IV PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Metode Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi Bore Pile	20
4.1.1. Logistik Dan Material	20
4.1.2. Prosedur Pelaksanaan Bore Pile PT.Waskita Karya	25
4.1.3. Pelaksanaan Pekerjaan Pondasi Bore Pile Lapangan.....	28
4.2. Permasalahan Dan Solusi Perbaikan	43
4.2.1. Permasalahan Selama Pelaksanaan	44
4.2.2. Penyelesaian Masalah dan Perbaikan Mutu.....	47
4.3. <i>Quality Control</i> Pondasi Bore Pile	53
4.3.1. <i>Pile Integrity Test (PIT test)</i>	53
4.3.2. <i>Pile Driving Analyzer (PDA test)</i>	55
4.4. Analisa Daya Dukung Rencana Terhadap Nilai Tes PDA	59
4.4.1. Perhitungan Kapasitas Dukung Metode Meyerhoff.....	59
4.4.2. Perhitungan Kapasitas Dukung Metode L.Decourt	62
4.4.3. Analisa Perbandingan Nilai Daya Dukung	64

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	66
5.2 Saran	67

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN