

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>	<b>iii</b>
<b>NASKAH SOAL TUGAS AKHIR</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSEMBAHAN</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>	<b>xviii</b>
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b>	<b>xx</b>
<b>INTISARI</b>	<b>xxii</b>
<b>ABSTRACT</b>	<b>xxiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Batasan Masalah	4
1.4. Tujuan Penelitian	4
1.5. Manfaat Penelitian	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>6</b>
2.1 Hubungan antara <i>Situational Awareness</i> dan <i>Physical Workload</i>	6
2.2 Hubungan antara <i>Situational Awareness</i> dan <i>Mental Workload</i>	6
2.3 Hubungan antara <i>Physical</i> dan <i>Mental Workload</i>	7
2.4 Hubungan antara <i>Workload</i> dan <i>Performance</i>	7
2.5 Pengukuran <i>Situational Awareness</i> dengan Metode SART dan Pengukuran <i>Mental Workload</i> dengan Metode NASA-TLX	8

2.6	Peta Penelitian	8
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>		<b>11</b>
3.1	<i>Situational Awareness</i>	11
3.2	<i>Workload</i>	14
3.3	<i>Risky Behaviour</i>	15
3.4	Pengujian dan Pengolahan Data	16
	3.4.1 <i>Situational Awareness</i>	16
	3.4.2 <i>Physical Workload</i>	17
	3.4.3 <i>Mental Workload</i>	18
	3.4.4 <i>Performance</i>	19
	3.4.5 Uji Mediasi	19
	3.4.6 <i>Binary Logistic</i>	20
	3.4.7 <i>Analysis of Covariance (ANCOVA)</i>	21
3.5	<i>Induced Valued Theory</i>	21
<b>BAB IV METODOLOGI PENELITIAN</b>		<b>23</b>
4.1	Subjek Penelitian	23
4.2	Alat yang Digunakan	23
4.3	Lokasi Penelitian	25
4.4	Desain Penelitian	25
4.5	<i>Design of Experiment (DoE)</i>	27
4.6	Prosedur Penelitian	28
	4.6.1 <i>Introduction</i>	28
	4.6.2 <i>Training</i>	28
	4.6.3 Eksperimen	28
4.7	Diagram Alir Penelitian	30
<b>BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		<b>34</b>
5.1	Profil Responden	34
5.2	<i>Pilot Study</i>	34

5.2.1	<i>Pilot Study</i> untuk <i>Physical Workload</i>	34
5.2.2	<i>Pilot Study</i> untuk <i>Mental Workload</i>	38
5.3.3	Metode SART dan Metode NASA-TLX	39
5.3	Hasil Pengukuran	40
5.3.1	<i>Physical Workload</i>	40
5.3.2	<i>Situational Awareness</i>	41
5.3.3	<i>Risky Behaviour</i>	45
5.4	Statistika Deskriptif	47
5.4.1	Uji Keseragaman Data <i>Situational Awareness</i>	47
5.4.2	Uji Normalitas Data <i>Situational Awareness</i>	48
5.5	Uji Korelasi	49
5.6	Uji Hubungan antara <i>Physical</i> serta <i>Mental Workload</i> dan SA	51
5.7	Uji Hubungan antara <i>Situational Awareness</i> dan <i>Risky Behaviour</i>	59
5.7.1	<i>Discriminant Analysis 1</i>	59
5.7.2	<i>Discriminant Analysis 2</i>	63
5.8	Uji Mediasi	65
5.8.1	Pengujian <i>Physical Workload</i> Memprediksi <i>Risky Behaviour</i>	66
5.8.2	Pengujian <i>Mental Workload</i> Memprediksi <i>Risky Behaviour</i>	66
5.8.3	Pengujian <i>Physical</i> dan <i>Mental Workload</i> Memprediksi <i>Situational Awareness</i>	67
5.8.4	Pengujian <i>Physical</i> dan <i>Mental Workload</i> Memprediksi <i>Risky Behaviour</i> Ketika <i>Situational Awareness</i> Dimasukkan ke Dalam Model	67
5.9	Analisis Pengaruh Variabel <i>Gender</i> Terhadap <i>Situational Awareness</i>	68
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN</b>		<b>71</b>
6.1	Kesimpulan	71
6.2	Saran	71
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		<b>73</b>
<b>LAMPIRAN</b>		<b>77</b>