

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
INTISARI.....	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Keaslian Penelitian	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan Perkotaan	7
2.2 Kinerja Ruas Jalan	11
2.3 Jalan Satu Arah	13
2.4 Parkir sebagai Bagian Sistem Transportasi	15
2.5 <i>On-Street Parking</i>	16
2.6 Volume dan Kecepatan Lalu Lintas	19

2.6.1 Volume lalu lintas.....	19
2.6.2 Kecepatan lalu lintas.....	20
2.6.3 Hubungan antara volume dan kecepatan.....	21
2.7 Manajemen Pengelolaan Parkir.....	22
2.8 Simulasi <i>Vissim</i>	23
BAB 3 LANDASAN TEORI	
3.1 Umum	26
3.2 Karakteristik Parkir.....	26
3.2.1 Akumulasi parkir	27
3.2.2 Durasi parkir	27
3.2.3 Volume parkir.....	28
3.2.4 Kapasitas ruang parkir.....	28
3.2.5 Pergantian parkir (<i>Turnover Parking</i>).....	28
3.2.6 Indeks parkir	29
3.2.7 Manuver parkir	29
3.2.8 Kebutuhan Ruang Parkir (KRP).....	29
3.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)	29
3.3.1 Dimensi kendaraan standar mobil penumpang.....	30
3.3.2 Ruang bebas parkir	30
3.3.3 Lebar bukaan pintu kendaraan.....	31
3.4 Desain Parkir di Badan Jalan.....	34
3.4.1 Penentuan sudut parkir	34
3.4.2 Pola parkir	35
3.4.3 Larangan parkir.....	40
3.5 Komposisi Lalu Lintas.....	42

3.5.1 Kecepatan tempuh	43
3.5.2 Kecepatan arus bebas.....	43
3.5.3 Kapasitas.....	47
3.5.4 Derajat kejenuhan	50
3.5.5 Hubungan kecepatan dan arus lalu lintas	51
3.6 Simulasi <i>Vissim</i>	51
3.6.1 <i>Base Data</i>	52
3.6.2 <i>Lists</i>	56
3.6.3 <i>Simulation</i>	58
3.6.4 <i>Evaluation</i>	58
3.6.5 Kalibrasi	59
3.6.6 Validasi	60
BAB 4 METODE PENELITIAN	
4.1 Alur Penelitian.....	62
4.2 Tahap Persiapan.....	63
4.3 Tahap Pengumpulan Data.....	64
4.3.1 Peralatan penelitian.....	64
4.3.2 Survei karakteristik lalu lintas	65
4.3.3 Survei karakteristik parkir	67
4.4 Lokasi dan Waktu Survei.....	68
4.5 Simulasi Pelaksanaan Survei	69
4.6 Tahap Pengolahan Data	70
4.6.1 Pengolahan data geometrik jalan.....	70
4.6.2 Pengolahan data kecepatan kendaraan	70
4.6.3 Pengolahan data volume lalu lintas	71

4.6.4 Pengolahan data parkir	72
4.7 Analisis Data.....	73
 BAB 5 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
5.1 Identifikasi Geometrik Jalan.....	74
5.1.1 Kondisi Jalur Lalu Lintas	74
5.1.2 Kondisi Trotoar	74
5.1.3 Potongan Melintang.....	75
5.1.4 Foto Situasi	75
5.2 Identifikasi Karakteristik Lalu Lintas	78
5.2.1 Volume Lalu Lintas	78
5.2.2 Kecepatan	84
5.3 Analisis dengan MKJI 1997	85
5.3.1 Kecepatan Arus Bebas.....	85
5.3.2 Kapasitas.....	86
5.3.3 Derajat Kejenuhan	87
5.3.4 Kecepatan Tempuh	87
5.4 <i>On-Street Parking</i>	95
5.5 Solusi Alternatif dengan Simulasi <i>Vissim</i>	100
5.5.1 Parameter pada <i>Vissim</i>	100
5.5.2 Kalibrasi dan Validasi	109
5.5.3 Kecepatan Tempuh Hasil Simulasi <i>Vissim</i>	123
 BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan	129
6.2 Saran	130

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN