

## DAFTAR ISI

PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME .....	i
HALAMAN PENGESAHAN .....	ii
HALAMAN TUGAS .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR LAMBANG DAN SINGKATAN .....	xiii
INTI SARI .....	xiv
ABSTRACT .....	xv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Perumusan Masalah .....	2
I.3 Batasan Masalah .....	2
I.4 Tujuan .....	3
I.5 Manfaat .....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	4
II.1 Sumber Kebisingan .....	4
II.2 Pengaruh Arus Lalu Lintas Terhadap Kebisingan .....	5
II.3 Analisis Kebisingan Akibat Aktivitas Transportasi .....	6
II.4 Kemampuan Hutan Kota dalam Mereduksi Kebisingan Lalu Lintas .....	6
II.5 Standar Baku Tingkat Kebisingan .....	7
BAB III DASAR TEORI .....	10

III.1 Gelombang Bunyi .....	10
III.2 Sifat-sifat Gelombang Bunyi .....	11
III.2.1 Transmisi dan Refleksi .....	11
III.2.2 Absorpsi .....	12
III.2.3 Scattering / Difusi .....	13
III.2.4 <i>Sound Pressure Level</i> .....	14
III.2.5 Impedansi Akustik .....	14
III.3 Kebisingan .....	17
III.3.1 Jenis-jenis Kebisingan .....	17
III.3.2 Jenis Sumber Suara .....	19
III.3.3 Kebisingan dan Sistem Pendengaran Manusia .....	20
BAB IV METODE PENELITIAN .....	24
IV.1 Alat dan Bahan .....	24
IV.1.1 <i>Personal Computer</i> .....	24
IV.1.2 Perangkat Lunak Comsol <i>MultiPhysics</i> .....	24
IV.2 Pemilihan Studi Kasus .....	25
IV.3 Prosedur Penelitian .....	26
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN .....	37
V.1 Analisa Pola Persebaran SPL pada Rentang Frekuensi 500 Hz .....	37
V.2 Analisa Pola Persebaran SPL pada Rentang Frekuensi 1000 Hz .....	39
V.3 Analisa Pola Persebaran SPL pada Rentang Frekuensi 2000 Hz .....	41
V.4 Analisa Pola Persebaran SPL pada Rentang Frekuensi 250 Hz tanpa menggunakan <i>Barrier</i> .....	43
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN .....	45
VI.1 Kesimpulan .....	45

VI.2 Saran .....	46
DAFTAR PUSTAKA .....	47
LAMPIRAN .....	49