



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN PEMBIMBING.....	ii
LEMBAR KEASLIAN SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	ix
INTISARI.....	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.3. Pertanyaan Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
BAB II.....	6
LANDASAN TEORI.....	6
1.1. <i>Sustainable development</i>	6
1.1.1. Penerapan konsep <i>sustainable development</i> dalam berbagai bidang.	13
1.2. Konsep <i>Green Port</i>	14
1.2.1. <i>Market player</i>	17
1.2.2. <i>Public Policy Maker</i>	17
1.2.3. <i>Internal Stakeholder</i>	17
1.2.4. <i>Community</i>	18
1.3. Manfaat <i>Green Port</i>	19



1.4.	Kinerja Pelabuhan	20
1.4.1.	Waktu Pelayanan.....	20
1.4.2.	Kinerja Dermaga.....	22
BAB III		24
METODE PENELITIAN.....		24
3.1.	Desain Penelitian.....	24
3.2.	Tingkat Keterlibatan Peneliti	25
3.3.	Unit analisis.....	25
3.4.	Waktu Penelitian	26
3.5.	Pemilihan lokasi penelitian	26
3.6.	Data	27
3.6.1.	Data Primer.....	27
3.6.2.	Data Sekunder	27
BAB IV		29
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		29
4.1.	Gambaran umum perusahaan.....	29
4.2.	Penerapan <i>Green Port</i> di Terminal Teluk Lamong Surabaya.....	30
4.2.1.	Teknologi di Terminal Teluk Lamong	30
4.2.2.	Pembangunan dan Pengembangan Terminal Teluk Lamong.....	32
4.3.	Kinerja Terminal Teluk Lamong	49
4.3.1.	Waktu Pelayanan.....	51
4.3.2.	Kinerja Dermaga.....	53
4.3.3.	Kinerja lapangan penumpukan	56
4.4.	Rancangan Strategi.....	57
BAB V.....		60



SIMPULAN DAN SARAN	60
5.1. Simpulan	60
5.2. Saran.....	61
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN.....	67

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Kesesuaian pengembangan Terminal Teluk Lamong dengan Green Port Strategy for Sustainable Development Framework.....	38
Tabel 2. <i>Strategic Goals</i> Terminal Teluk Lamong 2014 - 2019	48
Tabel 3. Waktu Pelayanan di Terminal Teluk Lamong	52
Tabel 4. Rata – Rata waktu kapal di Pelabuhan	53
Tabel 4. Kinerja Dermaga di Terminal Teluk Lamong.....	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Pemangku kepentingan yang terlibat dalam <i>Green Port</i>	16
Gambar 2. <i>Green and Sustainable Port Framework</i>	18
Gambar 3. Waktu Pelayanan Kapal	22
Gambar 4 . Sistem gerbang masuk dan keluar otomatis	31
Gambar 5. Truk berbahan bakar CNG	31
Gambar 6. Lapangan penumpukan yang bekerja secara otomatis	32
Gambar 7. <i>Stacking Crane</i>	32



Gambar 8. Rencana Pembangunan dan Pengembangan Terminal Teluk Lamong	
Fase 1	34
Gambar 9. Rencana Pembangunan dan Pengembangan Terminal Teluk Lamong	
Fase 2	35
Gambar 10. Rencana Pembangunan dan Pengembangan Terminal Teluk Lamong	
Fase 3	36
Gambar 11. Rencana Pembangunan dan Pengembangan Terminal Teluk Lamong	
Fase 4	37
Gambar 12. Waktu pelayan pelabuhan	50
Gambar 13. <i>Berthing Time</i> di Terminal Teluk Lamong Surabaya.....	52
Gambar 14. <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR) Terminal Teluk Lamong	54
Gambar 15. <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR) dan <i>Berth Through-Put</i> (BTP) Terminal Teluk Lamong	55
Gambar 16. <i>Yield Occupancy Ratio</i> (YOR) Terminal Teluk Lamong	56