

DAFTAR ISI

	Hal
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Orisinalitas	iii
Intisari	iv
<i>Abstract</i>	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar	xiii
Daftar Lampiran	xiv
BAB I – PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Pertanyaan Penelitian	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Kegunaan Penelitian	5
1.6. Telaah Pustaka	6
1.6.1. Sistem Informasi Geografis	6
1.6.2. Pendekatan dalam Sistem Informasi Geografis	7
1.6.3. Penginderaan Jauh	8
1.6.4. Interpretasi Citra	10
1.6.5. Tipe dan Fungsi Terminal	12
1.6.6. Penentuan Lokasi Terminal	14
1.6.7. Jaringan Jalan sebagai Sistem Transportasi	16
1.6.8. Penelitian Sebelumnya	19
1.7. Kerangka Pemikiran	25
1.8. Batasan Istilah Operasional	28
BAB II – METODE PENELITIAN	30
2.1. Alat dan Bahan Penelitian	30
2.2. Jenis Data	31
2.2.1. Data Primer	31
2.2.2. Data Sekunder	31
2.3. Tahap - Tahap Penelitian	32
2.3.1 Tahap Persiapan	32
2.3.2. Tahap Pelaksanaan	32

2.3.2.1. Interpretasi Penggunaan Lahan	32
2.3.2.2. Interpretasi Geometrik Jalan	33
2.3.2.3. Penentuan Titik Sampel	33
2.3.2.4. Kerja Lapangan	34
2.3.2.5. Perhitungan Kapasitas Jalan	34
2.3.2.6. Perhitungan Volume Lalu Lintas	38
2.3.2.7. Perhitungan Tingkat Pelayanan Jalan	39
2.3.2.8. Reinterpretasi	40
2.3.3. Tahap Pemrosesan Data	41
2.3.3.1. Harkat untuk status lahan	41
2.3.3.2. Harkat untuk kelas jalan	42
2.3.3.3. Harkat untuk jarak antar terminal	42
2.3.3.4. Harkat untuk tingkat pelayanan jalan	43
2.3.3.5. Harkat untuk kemiringan lereng	43
2.3.4. Tahap Akhir	44
2.3.4.1. Pembuatan Peta Kesesuaian Lahan untuk Terminal Penumpang Tipe A	44
2.3.4.2. Peta Pola Ruang sebagai penapis peta kesesuaian lahan untuk terminal penumpang tipe A	45
BAB III – DESKRIPSI WILAYAH	47
3.1. Aspek Fisik	47
3.1.1. Letak, Luas dan Batas Daerah Penelitian	47
3.1.2. Kondisi Topografi	50
3.1.3. Kondisi Penggunaan Lahan	50
3.2. Aspek Kependudukan	51
3.3. Aspek Transportasi	53
BAB IV – HASIL DAN PEMBAHASAN	56
4.1. Interpretasi Citra <i>Geo Eye-1</i> untuk Parameter Penggunaan Lahan	56
4.2. Uji interpretasi Penggunaan Lahan	61
4.3. Parameter Penggunaan Lahan	62
4.4. Parameter Kelas Jalan	65
4.5. Interpretasi untuk lebar jalan	67
4.6. Perhitungan Kapasitas Jalan	68
4.6.1. Perhitungan Kapasitas Dasar	69
4.6.2. Faktor Penyesuaian Lebar Jalan	70
4.6.3. Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah	71
4.6.4. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	72

4.6.5. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	75
4.6.6. Hasil Pengukuran dan Perhitungan Kapasitas Jalan	75
4.7. Perhitungan volume lalu lintas	77
4.8. Tingkat Pelayanan Jalan	79
4.9. Parameter Jarak Antar Terminal	84
4.10. Parameter Status Lahan	86
4.11. Parameter Kemiringan Lereng	89
4.12. Tumpang Susun dan Klasifikasi	92
4.13. Hasil Kesesuaian Lokasi Terminal Penumpang tipe A	96
BAB V – KESIMPULAN DAN SARAN	100
5.1. Kesimpulan	100
5.2. Saran	101
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN	L-1