

## INTISARI

Gedung Grha Sabha Pramana merupakan pusat kegiatan yang ada di Universitas Gadjah Mada. Menurut UU 28 Tahun 2002, dalam penyelenggaraan sebuah gedung harus dilengkapi oleh berbagai fasilitas, salah satunya fasilitas parkir. Jumlah kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir di kawasan Grha Sabha Pramana akan meningkat setiap tahunnya, seiring dengan bertambahnya jumlah mahasiswa. Kajian ulang dilakukan untuk mengetahui tingkat pelayanan parkir yang diberikan dengan melakukan analisis karakteristik parkir, karakteristik pengguna, dan evaluasi parkir.

Penelitian dilakukan dengan melakukan *cordon count survey* dan *patrol survey*, dengan mencatat jumlah kendaraan masuk dan keluar serta melakukan pencatatan plat kendaraan yang menggunakan fasilitas parkir. Hasil survei langsung yang telah dilakukan kemudian dilakukan analisis karakteristik parkir. Penelitian juga dilakukan dengan melakukan survei wawancara kepada sampel yang mewakili pengguna fasilitas parkir. Hasil survei wawancara memberikan penilaian terhadap tingkat pelayanan fasilitas parkir dan tingkat kepentingan pembangunan *basement* di Lapangan Pancasila.

Hasil survei selama tiga hari yang telah dianalisis menunjukkan bahwa daya tampung parkir untuk mobil di kawasan Grha Sabha Pramana sudah tidak bisa menampung mobil yang akan parkir, terlihat dari indeks parkir yang sudah melebihi 100%. Daya tampung parkir untuk sepeda motor masih dapat menampung sepeda motor yang akan parkir, ditunjukkan dengan indeks parkir yang masih berada di bawah 100%. Analisis karakteristik parkir juga memperlihatkan bahwa daya tampung ruang parkir rencana *basement* 3 lantai di Lapangan Pancasila belum dapat memenuhi kebutuhan parkir yang ada, karena masih di bawah kebutuhan ruang parkir dinamis yang ada. Hasil analisis karakteristik responden menunjukkan bahwa pelayanan fasilitas parkir yang ada untuk kedua moda memiliki akses yang mudah dan masih dapat memperoleh tempat parkir, namun dengan kondisi fasilitas parkir yang kurang nyaman. Hasil analisis karakteristik responden juga menunjukkan bahwa responden dengan moda mobil menganggap pembangunan *basement* sangat diperlukan, sementara pengguna moda sepeda motor merasa biasa saja terkait pembangunan *basement*.

Kata kunci : fasilitas parkir, karakteristik parkir, karakteristik pengguna, evaluasi parkir

## ABSTRACT

*Grha Sabha Pramana is the main center of activities in Universitas Gadjah Mada. Based on Act 28 Year 2002, a building must be completed with several facilities, one of them is parking facility. The number of vehicles that use parking facility in Grha Sabha Pramana area will rise up every year, along with the increasing number of students. A review needs to be done to determine the service capabilities level of parking facilities with doing parking characteristic analysis, user analysis, and parking evaluation.*

*The research is conducted by doing cordon count survey and patrol survey, through taking a note about the amount of vehicles which in-out the parking area and recording the vehicle license which uses parking facility. After the result of direct survey has been done, next is doing parking characteristic analysis. The research is also conducted by doing interview with the samples who represent the user of parking facility. The result of interview gives the rating of parking facility service and the urgency rating of basement construction in Pancasila field.*

*The result of three days survey that has been analyzed, it can be seen that the parking capacity for cars in Grha Sabha Pramana area can not accommodate the cars that want to park, it can be seen from the parking index which is over than 100%. Parking capacity for motorcycles is still able to accommodate the motorcycles that will park, because the parking index is still less than 100%. Parking characteristic analysis also shows that the plan of parking space capacity for 3-floor basement in Pancasila field can not conform the parking demand, because the capacity amount is still under the dynamic parking space demand. The analyzed result of respondents characteristic shows that the existing parking facility service for two kind of vehicles has easy access and they still get parking space, but the parking facility condition is not comfortable. The analyzed result of respondents characteristic also shows that respondents with car think the basement construction is really indispensable, while respondents with motorcycle feel common with basement construction.*

*Keywords : parking facility, parking characteristic, user characteristic, parking evaluation.*