

DAFTAR PUSTAKA

- Albana, Muhammad Hasan, (2014), "*Analisis penambahan CH_3OH Pada Bahan Bakar Dengan Angka Oktan 88 Terhadap Unjuk Kerja Mesin*", Master Thesis, ITS, Surabaya.
- Arifin, Zaenal, (2009), "*Pengaruh Perubahan Diameter Main Jet Karburator Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang Engine 4-Langkah Satu Silinder Dengan Bahan Bakar E-85*", Undergraduate Theses, ITS, Surabaya.
- BPM. Arends dan H. Berenschot, (1980), "*Motor Bensin*", Jakarta: Erlangga.
- Badan Pusat Statistik Republik Indonesia, (2014), "*Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenie Tahun 1949-2014*", Badan Pusat Statistik Republik Indonesia, Jakarta.
- Basori, Anang, (2010), "*Studi Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi Kompresi Rasio Pada Kendaraan Bermotor 4 Langkah Mahator 107 cc Dengan Bahan Bakar Premium-Methanol 30% (M30) Ditinjau Dari aspek Unjuk Kerja Dan Emisi Gas Buang*", Undergraduate Thesis, ITS, Surabaya.
- Bromberg, L & Cheng, W.K, (2010), "*Methanol as an Alternative Fuel in the US: Options for Sustainable and/or Energy Secure Transportation*", Massachusetts Institute of Technology, Cambridge.
- Eyidogan, Muharrem., Ozsezen, Ahmet Necati., Canakci, Mustafa & Turkcan, Ali, (2010), "*Impact of Alcohol-Gasoline Fuel Blends on the Performance and Combustion Characteristics of an SI Engine*", Fuel, Vol. 89, hal. 2713- 2720.
- Fardiaz, S. 1992. *Polusi Air & Udara*. Yogyakarta: Kanisius
- Fred Schafer dan Richard Van Basshuysen, (1993), "*Reduced Emissions And Fuel Consumption In Automobile Engine*", New York: SAE.
- Hardianto, Toto dkk. (1998) *Pengembangan Metode dan Penyusunan Standar Uji Dinamik Polusi Gas Buang Kendaraan Bermotor untuk Kondisi Indonesia*. Laporan Tahun Pertama Penelitian Hibah Bersaing VI/I Tahun 1997/1998. ITB, Bandung.

- Jurnal Ilmiah Populer dan Teknologi Terapan, (2007), “*Profesional*”, Vol 5, Nomor 2, D3 Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Malcolm Pimie, Inc. : *Evaluation of the Fate and Transport of Methanol in The Invironment.*
- Mathewson S.W. *The Manual for the Home and Farm Produvtion of Alcohol Fuel.*
- Ozsezen, Ahmet Necati & Canakci, Mustafa, (2011), “*Performance and Combustion Characteristics of Alcohol-Gasoline Blends at Wide-Open Throttle*”, Energy, Vol. 36, hal. 2747-2752.
- Prio Ambodo, (2001), “*Prospek Penggunaan Metanol Sebagai Bahan Bakar Alternatif yang Ramah Lingkungan di Indonesia*”, BPPT, Jakarta.
- Solaiman. (1993) *Batas Polusi Udara yang Dapat Diterima oleh Lingkungan. Kursus Singkat Aspek Polutan Gas Buang dari Proses Pembakaran terhadap Lingkungan*, Lab. Termodinamika PAU ITB, Bandung.
- Vancoillie, J., Demuynck, J., Sileghem, L., Ginste, M. Van De., Verhelst, S., Brabant, L & Hoorebeke, L. Van, (2013), “*The Potential of Methanol as a Fuel for Flex-Fuel and Dedicated Spark-Ignition Engine*”, Applied Energy, Vol. 102, hal. 140-149.
- Toyota-Astra Motor Service Division. (1988) *Dasar-dasar Automobil*. Jakarta.
- Sugeng, 2013, Makna HC dan CO Uji Emisi pada Mesin, http://ppejawa.com/ekoplasa63_makna_hc_dan_co_uji_emisi_pada_mesin.html, diakses pada 17 April 2016.
- Moros, R., 1998, Four-StrokeCycle OttoCycle, http://www.squadron13.com/games/4cycle/otto_g0_eng.html, diakses pada 17 April 2016.
- Saftari, F., n.d., Menganalisa Sendiri Hasil Test Emisi Gas Buang, <http://saft7.com/menganalisa-sendiri-hasil-test-emisi-gas-buang/>, diakses pada 17 April 2016.