



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
HALAMAN MOTTO	v
PRAKATA	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMBANG	xiii
INTISARI	xiv
ABSTRACT	xv
I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan dan Batasan Masalah	2
1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian	3
1.4. Tinjauan Pustaka	3
1.5. Metode Penelitian	5
1.6. Sistematika Penulisan	5
II DASAR TEORI	7
2.1. Teori Graf	7
2.2. Program Linear	9
2.3. Masalah Transportasi	13
2.4. Masalah Penugasan	14
2.5. Program Bilangan Bulat	15
2.5.1. Program Bilangan Bulat Murni	15
2.5.2. Program Bilangan Bulat Campuran	16
2.5.3. Program Bilangan Bulat biner Murni	17
2.5.4. Program bilangan bulat biner campuran	18
2.6. Metode Branch and Bound	21
III PEMODELAN FSP MENGGUNAKAN ALOKASI JUMLAH BARANG, TEMPAT BERLABUH, DAN PELABUHAN INDUK	30
3.1. Pengertian Permasalahan FSP	30



3.1.1.	Pemodelan Rute Perjalanan Kapal Ferri	32
3.1.2.	Pemodelan Rute Tujuan Penumpang	35
3.1.3.	Pemodelan Waktu Perjalanan	37
3.1.4.	Biaya Perjalanan Kapal	37
3.1.5.	Jumlahan Permintaan Pengiriman Barang	38
3.1.6.	Penotasian Penjadwalan Kapal	38
3.2.	PENYUSUNAN MODEL MATEMATIKA	39
3.2.1.	Perumusan Fungsi Tujuan	39
3.2.2.	Kendala Pelabuhan Induk Kapal Ferri	41
3.2.3.	Kendala Tempat Berlabuh	41
3.2.4.	Kendala Kapasitas Kapal Ferri	42
3.2.5.	Kendala Keseimbangan Jumlah Barang	43
3.2.6.	Model Umum	43
IV	PENYELESAIAN MASALAH OPTIMISASI PENGIRIMAN BARANG	
	DENGAN MENGGUNAKAN KAPAL FERRI	49
4.1.	Data Masukan	49
4.2.	Input Model	54
4.3.	Output Model	56
4.4.	Interpretasi	62
V	PENUTUP	70
5.1.	Kesimpulan	70
5.2.	Saran	70
	DAFTAR PUSTAKA	72
A	SKRIP INPUT MODEL PROGRAM LINGO	73
B	SKRIP PROGRAM LINGO	76
C	OUTPUT PROGRAM LINGO	79