

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
INTISARI	xiii
ABSTRAK.....	xiv

Bab I. Pendahuluan

I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan dan Manfaat	1
I.2.1. Tujuan	1
I.2.2. Manfaat	2
I.3. Materi Pekerjaan.....	2

Bab II. Landasan Teori

II.1. Dasar-Dasar Teori	4
II.1.1. Kerangka kontrol horizontal (KKH).....	4
II.1.1.1. Pengukuran poligon.....	5
II.1.1.2. Pengukuran sudut horizontal.....	8
II.1.1.3. Pengukuran jarak.....	9
II.1.1.4. Pengukuran azimut	10

II.1.2 Kerangka kontrol vertikal (KKV).....	11
II.2. Pengukuran Detil.....	13
II.3. Penggambaran Peta	15
II.4. Uji Peta	17
II.5. Spesifikasi Teknis TOR	18
Bab III. Pelaksanaan	
III.1. Persiapan.....	21
III.2. Bahan dan Peralatan	22
III.3. Pelaksanaan Pengukuran	23
III.3.1. Orientasi lapangan	23
III.3.2. Pengukuran kerangka kontrol horizontal (KKH)	24
III.3.3. Pengukuran azimut pengikatan	25
III.3.4. Pengukuran kerangka kontrol vertikal (KKV)	26
III.3.5. Pengukuran detil situasi	27
III.4. Proses Perhitungan	28
III.4.1. Perhitungan kerangka kontrol horizontal (KKH)	28
III.4.2. Perhitungan azimut pengikatan	29
III.4.3. Perhitungan kerangka kontrol vertikal (KKV).....	29
III.5. Penggambaran Peta Manuskrip.....	30
III.6. Uji Peta	31
III.7. Penggambaran Peta Digital.....	33
Bab IV. Hasil dan Pembahasan	
IV.1. Realisasi Pelaksanaan Pekerjaan Pemetaan	35
IV.2. Hasil Pelaksanaan Pekerjaan Pemetaan	37
IV.2.1. Hasil pengukuran kerangka kontrol horizontal (KKH)	37

IV.2.2. Hasil pengukuran kerangka kontrol vertikal (KKV).....	38
IV.2.3. Hasil pengukuran detil situasi	38
IV.2.4. Hasil penggambaran peta.....	39
IV.2.5. Hasil uji peta	39
IV.3. Hambatan dan Cara Penyelesaian	40

Bab V. Kesimpulan dan Saran

V.1. Kesimpulan	42
V.2. Saran.....	42

Daftar Pustaka

Lampiran