

TUGAS AKHIR

ANALISIS STABILITAS MUKA TEROWONGAN BERDASARKAN METODE *EARTH PRESSURE BALANCED SHIELD*

Studi Kasus: Terowongan MRT Jakarta

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai derajat Sarjana S1
pada Program Studi Teknik Sipil dan Lingkungan
Departemen Teknik Sipil dan Lingkungan



Disusun oleh:

MUHAMMAD IBNU HAKIM

12/333613/TK/39959

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL DAN LINGKUNGAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS GADJAH MADA

2016