

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
NASKAH SOAL TUGAS AKHIR	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMA KASIH	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
INTISARI	xvii
ABSTRACT	xviii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Asumsi dan Batasan	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
BAB III LANDASAN TEORI	
3.1. Level Keputusan pada <i>Supply Chain Management</i>	8
3.2. Pemilihan Lokasi Pusat Distribusi	10

3.3. Pemilihan Moda Transportasi	12
3.4. Penentuan Rute Perjalanan	14
3.5. <i>Location Routing Problem (LRP)</i>	16
3.6. <i>Linear Programming</i>	18
3.7. <i>Branch and Bound Algorithm</i>	19
BAB IV METODE PENELITIAN	
4.1. Objek Penelitian	21
4.2. Alat Penelitian	21
4.3. Data yang Dibutuhkan	21
4.4. Alur Penelitian	22
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1. Model Matematika	25
5.1.1. <i>Parameter Set</i>	26
5.1.2. Variabel Keputusan	26
5.1.3. Fungsi Tujuan	27
5.1.4. Batasan (<i>Constraints</i>)	27
5.2. Verifikasi Model	28
5.3. Contoh Penerapan	30
5.3.1. Skenario Model Terintegrasi	32
5.3.2. Skenario Pendekatan Independen	33
5.4. Analisis Perbandingan Model Integrasi dengan Pendekatan Independen	34
5.5. Analisis Proporsi Biaya terhadap Hasil Keputusan	37
BAB VI PENUTUP	
6.1. Kesimpulan	41
6.2. Saran	41
DAFTAR PUSTAKA	42
LAMPIRAN	44