

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN PEMBIMBING.....	iii
LEMBAR KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GRAFIK.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xii
ABSTRAKSI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv

BAB I

PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	13
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	13
1.4 Tujuan Penelitian.....	14
1.5 Manfaat Penelitian.....	14
1.6 Sistematika Penelitian.....	15

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA DAN TINJAUAN LITERATUR.....	16
2.1 Tinjauan Pustaka.....	16
2.2 Penelitian Terkait.....	28
2.2.1 Penelitian Lee dan Mokhtarian (2004).....	28
2.2.2 Penelitian Tantirigama (2009).....	28

2.2.3 Penelitian Cintakulchai (2015).....	29
2.2.4 Penelitian Diekmann (2002).....	31
2.2.5 Penelitian Sauian, Kamaruddin, dan Rani (2013)...	31
2.2.6 Penelitian Chukwuemeka, Nyewe, dan Ugondah (2013)	33
BAB III	
METODOLOGI PENELITIAN.....	36
3.1 Metode Penelitian.....	36
3.1.1 Jenis Penelitian.....	36
3.2 Teori Input Output.....	36
3.2.1 Kerangka Dasar Tabel Input Output.....	39
3.2.2 Analisis Input Output.....	45
3.2.3 Analisis Pengganda.....	46
3.2.4 Analisis Dampak (Simulasi).....	48
BAB IV	
ANALISIS DATA.....	51
4.1 Analisis Data.....	51
4.1.1 Analisis Angka Pengganda Output.....	51
4.1.2 Analisis Angka Pengganda Pendapatan.....	52
4.1.3 Analisis Angka Pengganda Tenaga Kerja.....	53
4.1.4 Analisis Sektor Transportasi.....	55
4.1.5 Analisis Dampak.....	56
BAB V	
KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
5.1 Kesimpulan.....	59

5.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	61
LAMPIRAN.....	64