



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	<b>vi</b>
<b>INTISARI</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Pertanyaan Penelitian .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	4
1.5 Batasan Penelitian .....	4
1.5.1 Fokus .....	4
1.5.2 Lokasi .....	5
1.6 Keaslian Penelitian .....	6
1.7 Sistematika Penulisan .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>8</b>
2.1 Efektivitas Pelayanan .....	8
2.2 Guna Lahan dan Transportasi .....	8
2.3 Pola Pergerakan Masyarakat Perkotaan .....	11
2.3.1 Sebab Terjadinya Pergerakan .....	11
2.3.2 Waktu Melakukan Pergerakan.....	12
2.3.3 Pola Pergerakan Spasial Perkotaan .....	13
2.3.4 Konsep Bangkitan dan Tarikan Perjalanan .....	14
2.4 Transportasi Perkotaan .....	16
2.4.1 Pengertian Transportasi Perkotaan .....	16
2.4.2 Jenis Transportasi Perkotaan .....	17
2.5 Konsep Transit Oriented Development .....	20
2.6 Transportasi Massal : <i>Bus Rapid Transit</i> .....	23
2.6.1 Konsep <i>Bus Rapid Transit</i> .....	23
2.6.2 Standard Pelayanan dan Pendukung <i>Bus Rapid Transit</i> .....	24
2.7 Halte dalam Operasional Bus Rapid Transit.....	28



2.7.1 Definisi Halte .....	28
2.7.2 Standarisasi Halte .....	26
2.8 Pusat Permukiman .....	35
2.9 Landasan Teori .....	37
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>41</b>
3.1 Pendekatan Penelitian.....	41
3.2 Unit Amatan dan Unit Analisis.....	42
3.2.1 Unit Amatan .....	42
3.2.2 Unit Analisis.....	43
3.2.3 Variabel Penelitian.....	43
3.3 Metode dan Langkah Pengumpulan Data.....	44
3.3.1 Data Sekunder .....	44
3.3.2 Data Primer.....	45
3.3.3 Penentuan Sampel Penelitian .....	49
3.4 Metode Analisis Data.....	55
3.4.1 Analisis Cakupan Pelayanan Halte terhadap Permukiman .....	55
3.4.2 Analisis Keterjangkauan Halte dari Permukiman .....	56
3.4.3. Analisis Kualitas Pelayanan Halte .....	56
3.4.4. Analisis Efektivitas Halte terhadap Pusat Permukiman.....	56
<b>BAB IV DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN.....</b>	<b>59</b>
4.1 Gambaran Umum Kota Yogyakarta.....	59
4.1.1 Administrasi dan Kondisi Geografis .....	59
4.1.2 Kependudukan.....	62
4.1.3 Sosial-Ekonomi.....	63
4.1.4 Pemanfaatan Ruang.....	64
4.2 Transportasi Perkotaan Yogyakarta .....	66
4.2.1 Sarana Angkutan.....	66
4.2.2 Jaringan Jalan.....	67
4.3 Gambaran Umum Transjogja.....	70
4.3.1 Jalur/Trayek Operasional Transjogja.....	71
4.3.2 Prasarana Operasional Transjogja.....	77
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>82</b>
5.1 Kondisi Sosial Ekonomi dan Tujuan Perjalanan Pengguna Transjogja .....	82
5.1.1 Proporsi Responden Berdasarkan Usia .....	83
5.1.2 Proporsi Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	84
5.1.3 Proporsi Responden Berdasarkan Variasi Tujuan Perjalanan .....	84
5.2 Respon Pengguna terhadap Transjogja .....	85
5.2.1 Intensitas Responden dalam Menggunakan Transjogja .....	85
5.2.2 Preferensi Penggunaan Modaa selain Transjogja .....	86
5.3 Efektivitas Pelayanan Halte Transjogja terhadap Pusat Permukiman.....	88



5.3.1 Analisis terhadap Cakupan Pelayanan Halte.....	88
5.3.1.1 Radius Pelayanan Terhadap Guna Lahan Permukiman .....	91
5.3.1.2 Radius Pelayanan Terhadap Jaringan Jalan .....	94
5.3.2 Analisis terhadap Keterjangkauan Halte dari Permukiman.....	97
5.3.2.1 Jarak dari Tempat Tinggal Menuju Halte .....	97
5.3.2.2 Penggunaan Moda Menuju Halte .....	100
5.3.2.3 Durasi Menuju Halte dengan Berjalan Kaki .....	103
5.3.3 Analisis terhadap Kualitas Pelayanan Halte .....	105
5.3.3.1. Kenyamanan Pengguna dalam Halte .....	105
5.3.3.2. Ketersediaan Bangku dalam Halte.....	108
5.3.3.3. Ketersediaan Papan Jadwal yang Informatif .....	109
5.3.3.4. Ketersediaan Penerangan dalam Halte .....	111
5.3.3.5. Ketersediaan Zebracross .....	113
5.3.3.6. Keterhubungan dengan Pedestrian.....	114
5.3.4 Efektivitas Pelayanan Halte Transjogja terhadap Pusat Permukiman.....	116
5.4 Temuan Penelitian .....	123
<b>BAB VI KESIMPULAN DAN REKOMENDASI.....</b>	<b>121</b>
6.1 Kesimpulan .....	121
6.2 Rekomendasi.....	121
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>133</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>137</b>
Lampiran 1. Kuisisioner .....	138
Lampiran 2. Form Survey Kualitas Pelayanan.....	139
Lampiran 3. Halte-halte Transjogja di Kota Yogyakarta.....	144
Lampiran 4. Tabel Deskripsi Radius Pelayanan Terhadap Jaringan Jalan .....	151
Lampiran 5. Moda yang Digunakan Pengguna Menuju Halte.....	152
Lampiran 6. Kenyamanan Halte berdasarkan Jumlah Orang/m <sup>2</sup> .....	153
Lampiran 7. Ketersediaan Bangku Halte Transjogja.....	154
Lampiran 8. Tabel Ketersediaan Papan Jadwal yang Informatif .....	155
Lampiran 9. Tabel Ketersediaan Zebra-cross .....	156
Lampiran 10. Tabel Keterhubungan Halte dengan Pedestrian.....	157